திசைகள்

PP19723/10/2022(035349)

THISAIGAL

வாய்மையின் வழிகாட்டி

திருவள்ளுவர் ஆண்டு 2057 பராபவ ஆண்டு ஆனி மாதம் ஹிஜிரி 1447 முஹர்ரம்

Weekly Edition • July 2026 • Edition 1 *FREE COPY

புத்ரி வங்சாவை அதிர வைக்கும் டாக்டர் மஸ்லீ மாலேக்

விரிவான செய்தி உள்ளே...

மத்தியில் ஒற்றுமை; மாநிலத்தில் வளர்ச்சி:

ஜோகூர் மக்களின் ஒரே தேர்வு

பக்காத்தான் ஹராப்பான்

வரும் ஜூலை 11-ஆம் தேதி ஜோகூர் மாநிலச் சட்டமன்றத் தேர்தல் நடைபெறும் வேளையில், பிரதமர் டத்தோஸ்ரீ அன்வார் இப்ராஹிம் தலைமையிலான கூட்டரசு அரசாங்கத்துடன் இணையும் 'இரட்டை எஞ்சின்' நிர்வாகத்தை ஏற்படுத்தவும்; ஊழலற்ற, நிலையான, வளமான ஜோகூரை உருவாக்கவும் பக்காத்தான் ஹராப்பானின் 56 மக்கள் வேட்பாளர்களுக்கு வாக்களிப்பதே தற்போதைய காலத்தின் கட்டாயம்!

நவீன மலேசியாவை நோக்கிய பயணம்: வரவிருக்கும் முக்கிய மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள்

விரிவான செய்தி உள்ளே...

தலையங்கம்

மாற்றத்தின் முழக்கம்: ஜோகூரின் எதிர்காலம்!

மலேசியாவின் பொருளாதார நுழைவாயிலாகவும், பல்லின மக்கள் நல்லிணக்கத்தின் முகவரியாகவும் விளங்கும் ஜோகூர் மாநிலம், தற்போது தனது அரசியல் வரலாற்றில் ஒரு மிக முக்கியத் திருப்புமுனையைச் சந்தித்துள்ளது. நடைபெறவிருக்கும் 16-ஆவது ஜோகூர் மாநிலச் சட்டமன்றத் தேர்தல், வெறும் ஆட்சிக் மாற்றத்திற்கான களம் மட்டுமல்ல; அது கடந்த கால நிர்வாகக் குளறுபடிகளுக்கு முற்றுப்புள்ளி வைத்து, மாநிலத்தின் எதிர்காலப் பொருளாதாரப் பாதுகாப்பை உறுதிச் செய்வதற்கான ஒரு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்கத் தருணமாகும்.

மத்தியில் பிரதமர் டத்தோ ஸ்ரீ அன்வார் இப்ராஹிம் தலைமையிலான ஒற்றுமை அரசாங்கம், நாட்டின் நிலைத்தன்மையையும் பொருளாதாரத்தையும் சீரான பாதையில் கொண்டு சென்று கொண்டிருக்கிறது. அண்மையில் 'மெர்டேக்கா மையம்' வெளியிட்ட கருத்துக் கணிப்பில், பிரதமருக்கு 52% மக்கள் ஆதரவு இருப்பது உறுதியாகியுள்ளது. இந்தச் சூழலில், மத்திய அரசின் சீர்திருத்தக் கொள்கைகளோடு இணங்கிச் செல்லக்கூடிய ஒரு வலுவான மாநில நிர்வாகம் ஜோகூருக்கு அமைவதே தற்போதைய காலத்தின் கட்டாயமாகும்.

ஆனால், ஜோகூர் மாநிலத்தில் நீண்ட காலமாக ஆதிக்கம் செலுத்தி வரும் அம்னோ தலைமையிலான பாரிசான் நேஷனல் நிர்வாகம், தங்களின் பழைய காலத்து அதிகாரப் போக்குகளிலிருந்தும் உட்கட்சிப் பூசல்களிலிருந்தும் இன்னும் விடுபடவில்லை. மாநிலத்தின் வளர்ச்சித் திட்டங்களை விட, தங்களின் அரசியல் இருப்பைத் தக்கவைத்துக் கொள்வதிலேயே அம்னோ தலைவர்கள் தீவிரக் கவனம் செலுத்தி வருகின்றனர். இந்தத் தலைமைகளின் சுயநலப் போக்கு, ஒட்டுமொத்த ஜோகூர் மாநிலத்தின் நிர்வாகப் பொறிமுறையையே முடக்கியுள்ளது.

அம்னோவின் இத்தகைய குளறுபடிகளாலும், தெளிவற்ற உத்திகளாலும் மாநிலத்தின் முக்கியக் கட்டமைப்புத் திட்டங்கள் பலமுறை தாமதங்களைச் சந்தித்துள்ளன. குறிப்பாக, சிங்கப்பூரை ஒட்டியுள்ள எல்லைப் பகுதிகளில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் குடிவரவுத் துறை சார்ந்த பிரச்சினைகளுக்கு முறையான தற்காலிகத் தீர்வுகளைக் கூட வழங்கத் தவறியது, தற்போதைய மாநில அரசின் நிர்வாகத் திறமையின்மையையே காட்டுகிறது.

இதற்கு நேர்மாறாக, பக்காத்தான் ஹராப்பான் (PH) கூட்டணி ஜோகூரின் 56 சட்டமன்றத் தொகுதிகளிலும் மிகக் கவனமாகத் தேர்ந்தெடுத்த தகுதி வாய்ந்த மக்கள் வேட்பாளர்களைக் களமிறக்கியுள்ளது. இந்த 56 வேட்பாளர்களும் வெறும் அரசியல்வாதிகள் மட்டுமல்ல; அவர்கள் வழக்கறிஞர்கள், கல்வியாளர்கள், முன்னாள் அரசு அதிகாரிகள் மற்றும் சமூகச் செயற்பாட்டாளர்கள் எனப் பரந்த நிர்வாக அனுபவமும் மக்கள் சேவையில் அர்ப்பணிப்பும் கொண்ட தூய்மையான ஆளுமைகள் ஆவர்.

பக்காத்தான் ஹராப்பானின் 56 வேட்பாளர்களையும் வாக்காளர்கள் ஏகோபித்து ஆதரிக்க வேண்டியதற்கான முதல் வலுவான காரணம், 'இரட்டை எஞ்சின்' நிர்வாகக் கோட்பாடாகும். மத்தியில் இருக்கும் ஒற்றுமை அரசாங்கமும், ஜோகூர் மாநில அரசாங்கமும் ஒரே நேர்கோட்டில் இயங்கும் போது மட்டுமே, கூட்டரசு அரசாங்கத்தின் நிதி ஒதுக்கீடுகளும், கொள்கை ரீதியிலான ஆதரவும் தங்கு தடையின்றி மாநிலத்திற்கு வந்து சேரும்.

ஜோகூர்-சிங்கப்பூர் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் (JS-SEZ) மற்றும் ஆர்.டி.எஸ் (RTS) விரைவு ரயில் திட்டம் போன்ற மாபெரும் சர்வதேச மெகா திட்டங்கள் முழுமையான வெற்றியைப் பெற வேண்டுமானால், அதற்கு மத்திய-மாநில அரசுகளுக்கிடையே நூறு விழுக்காடு இணக்கமான உறவு அவசியமாகும். பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளர்கள் வெற்றி பெற்று மாநிலத்தில் ஆட்சியமைத்தால் மட்டுமே இத்திட்டங்கள் ஊழலற்ற முறையில், மிக விரைவாக முழுமை பெற்று ஜோகூர் மக்களின் கைகளுக்கு நேரடிப் பலன்களைக் கொண்டு சேர்க்கும்.

இரண்டாவதாக, ஊழலற்ற மற்றும் வெளிப்படையான நிர்வாகத் தூய்மை (Integrity). அம்னோ நிர்வாகத்தின் மீது தொடரும் நிதி முறைகேட்டுக் குற்றச்சாட்டுகளுக்கு மத்தியில், பக்காத்தான் ஹராப்பான் தனது வேட்பாளர்கள் மூலமாகத் தூய்மையான அரசியல் கலாச்சாரத்தை முன்வைக்கிறது. மக்கள் வரிப் பணம் ஒரு காசு கூட வீணாகாமல், அது கல்வி, சுகாதாரம் மற்றும் அடிமட்ட உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்கு மட்டுமே பயன்படுத்தப்படும் என்பதை இக்கூட்டணி உறுதிப்படுத்துகிறது.

மூன்றாவதாக, பல்லின மக்களின் உரிமைகளைப் பாதுகாக்கும் சமத்துவக் கொள்கை. ஜோகூர் மாநிலம் பல்வேறு இனங்கள் வாழும் ஒரு பன்முகத் தன்மை கொண்ட மாநிலமாகும். அம்னோவின் இனம் சார்ந்த குறுகிய அரசியல் போக்குகளுக்கு மாற்றாக, பக்காத்தான் ஹராப்பான் அனைத்து மலேசியர்களின் உரிமைகளையும், குறிப்பாக இந்தியச் சமுதாயத்தின் கல்வி, வேலை வாய்ப்பு மற்றும் பொருளாதார மேம்பாட்டையும் உள்ளடக்கிய ஒரு விரிவான சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தை முன்வைக்கிறது.

நான்காவதாக, இளைஞர்களுக்கான வேலை வாய்ப்புகளும் உள்ளூர் பொருளாதாரத் தற்சார்பும். சிங்கப்பூரில் உள்ள வேலை வாய்ப்புகளை மட்டுமே நம்பியிராமல், ஜோகூர் மாநிலத்திற்குள்ளேயே நியாயமான மற்றும் அதிகச் சம்பளத்துடனான உயர் தொழில்நுட்ப வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்கான தெளிவான பொருளாதார வரைபடத்தை பக்காத்தான் ஹராப்பான் கையில் வைத்துள்ளது. இது உள்ளூர் வணிகங்களை அடுத்த கட்டத்திற்கு உயர்த்தும்.

'திசைகள்' இதழின் நடுநிலையான பத்திரிகையியல் பார்வையில், ஒரு மாநிலத்தின் வாக்காளர்கள் தங்களின் எதிர்காலத் தலைமுறையினரைக் கருத்தில் கொண்டே வாக்களிக்க வேண்டும். கடந்த காலத் தவறுகளையே மீண்டும் மீண்டும் செய்யும் அம்னோவின் குளறுபடி நிர்வாகத்தை நிராகரித்து, மத்திய அரசின் துரித வளர்ச்சிப் பாதையோடு கைகோர்க்க வேண்டிய வரலாற்றுப் பொறுப்பு ஜோகூர் வாக்காளர்களுக்கு உண்டு.

சுருக்கமாகக் கூறின், ஜோகூர் மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த பொருளாதார மறுமலர்ச்சிக்கும், அரசியல் ஸ்திரத்தன்மைக்கும், தூய்மையான ஆளுமைக்கும் பக்காத்தான் ஹராப்பானின் 56 மக்கள் வேட்பாளர்களுக்கு வாக்களிப்பதே தற்போதைய காலத்தின் கட்டாயமாகும். ஜோகூர் மக்களின் ஒரே புத்திசாலித்தனமான தேர்வு பக்காத்தான் ஹராப்பான் மட்டுமே என்பதை 'திசைகள்' உரக்கச் சொல்கிறது. பக்காத்தான் ஹராப்பானின் கை சின்னத்திற்கு வாக்களிப்பீர்; ஜோகூரின் புதிய விடியலுக்கு வழிவகுப்பீர்!

இ.எம். சாமி,
திசைகள் ஆசிரியர்

அன்வார் அரசுக்குச் சவால் விடுக்கும் திடீர் தேர்தல்கள்

மலேசிய அரசியல் களம் முன்னெப்போதும் இல்லாத வகையில் ஒரு மிகப் பெரிய எரிமலையாக வெடித்துள்ளது. நேற்று வரை தோளோடு தோள் நின்று, பிரதமர் டத்தோ ஸ்ரீ அன்வார் இப்ராஹிமின் 'மடானி' அரசாங்கத்திற்குச் சிம்ம சொப்பனமாக விளங்கிய எதிர்க்கட்சிக் கூட்டணி, இன்று சுக்குநூறாக உடைந்து சிதறியிருக்கிறது. இந்தத் திடீர் அரசியல் நிலநடுக்கம், மலேசியாவின் ஆட்சிக் கட்டிலையும், நாடாளுமன்றத்தின் எதிர்காலத்தையும் முற்றிலுமாக உலுக்கியெடுத்துள்ளது. பெரிகாத்தான் நேஷனல் கூட்டணியின் இரு பெரும் தூண்களாக விளங்கிய பாஸ் மற்றும் பெர்சத்து கட்சிகளுக்கு இடையிலான அரசியல் உடன்பாடு அதிகாரப்பூர்வமாக முடிவுக்கு வந்துள்ளதாகப் பாஸ் கட்சியின் தலைவர் அப்துல் ஹாடி அவாங் அதிரடியாக அறிவித்துள்ளார்.

"இனி பெர்சத்து கட்சியுடன் இணைந்து பயணிக்க வாய்ப்பில்லை" என்று முழங்கியுள்ள அவர், முஸ்லீம் ஒற்றுமை என்ற புதிய தளத்தின் கீழ் பாஸ் கட்சி தனி வழிப் பயணத்தைத் தொடங்கும் என்றும் குறிப்பிட்டுள்ளார். இந்த அறிவிப்பு பெர்சத்து கட்சியின் அடிமட்டத் தொண்டர்களை அதிர்ச்சியில் ஆழ்த்தியுள்ளது.

கூட்டணி உடைந்த அடுத்த சில தினங்களில், பெர்சத்து கட்சியின் முக்கியத் தலைவர்களான ஹம்சா ஜைனுதீன் மற்றும் வான் சைஃபுல் வான் ஜான் ஆகியோரின் ஆதரவாளர்கள் கடந்த ஜூன் 13 அன்று கிளந்தானில் மிகப் பெரிய அரசியல் "ரிசெட்" மாநாட்டை நடத்தியுள்ளனர். புதிய அரசியல் கட்சி அல்லது புதிய கூட்டணி குறித்த பிரகடனம் இந்த மாநாட்டில் வெளியாகியுள்ளதாக நம்பத்தகுந்த வட்டாரங்கள் தெரிவித்துள்ளன. இது பெர்சத்து கட்சியின் எதிர்காலத்திற்கு வைக்கப்படும் இறுதிப் புள்ளியாகப் பார்க்கப்படுகிறது.

அரசியல் பூகம்பம் எதிர்க்கட்சிப் பாசறையோடு மட்டும் நின்று விடவில்லை; பிரதமர் அன்வார் இப்ராஹிமின் சொந்தக் கட்சியான பிகேஆர் கட்சியிலும் பெரும் பிளவை ஏற்படுத்தியுள்ளது. கட்சியின் மூத்த தலைவர்களும், அமைச்சரவையின் முக்கிய முகங்களுமான ரஃபிஸி ரம்லி மற்றும் நிக் நஸ்மி ஆகியோர் தங்களின் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் பதவிகளைத் திடீரென ராஜினாமா செய்துள்ளனர். அவர்கள் இருவரும் 'பார்ட்டி பெர்சாமா மலேசியா' என்ற புதிய கட்சியில் இணைந்துள்ளது அன்வார் இப்ராஹிமின் தலைமைத்துவத்திற்கு விழுந்த பலத்த அடியாகும்.

மத்திய அரசில் ஏற்பட்டுள்ள இந்தக் குழப்பங்களின் எதிரொலியாக, ஜோகூர் மற்றும் நெகிரி செம்பிலான் ஆகிய இரு மாநிலங்களின் சட்டமன்றங்களும் அதிரடியாகக் கலைக்கப்பட்டுள்ளன. நெகிரி செம்பிலானில் அம்னோ சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மந்திரி பெசாருக்கு எதிராக நம்பிக்கையில்லாப் பிரகடனம் செய்ததால் இந்த அதிரடி முடிவு எடுக்கப்பட்டது. அடுத்த 60 நாட்களுக்குள் இந்த இரு மாநிலங்களிலும் திடீர்த் தேர்தல்கள் நடத்தப்பட வேண்டிய கட்டாயம் உருவாகியுள்ளது.

இந்த அதிரடித் திருப்பங்களால், 2028-ஆம் ஆண்டு வர வேண்டிய 16-ஆவது பொதுத்தேர்தல் முன்கூட்டியே நடத்தப்படலாம் என்ற யூகங்கள் வலுப் பெற்றுள்ளன. இது குறித்து அதிரடிச் சவால் விடுத்துள்ள பிரதமர் அன்வார் இப்ராஹிம், "எதிர்க்கட்சிகள் தங்களின் பலத்தைக் காட்ட நினைத்தால், பொதுத்தேர்தலை முன்கூட்டியே சந்திக்கத் தயாராக இருக்கிறோம்" என்று அறிவித்துள்ளார்.

மலேசிய அரசியலின் இந்த உச்சக் கட்டப் பரபரப்புகள், அன்வார் இப்ராஹிமின் பிரதமர் நாற்காலியைக் காப்பாற்றுமா? அல்லது புதியதோர் அரசியல் கூட்டணி புத்ராஜெயாவைக் கைப்பற்றுமா? என்பதற்கான விடை, வரவிருக்கும் மாநிலத் தேர்தல் களத்தில் தெரிய வரும்.

மத்தியில் பிரதமர் டத்தோ ஸ்ரீ அன்வார் இப்ராஹிம் தலைமையிலான ஒற்றுமை அரசாங்கம் மிகச் சிறப்பான முறையில் நாட்டை வழிநடத்தி வரும் வேளையில், அதற்குப் பக்கபலமாக ஜோகூர் மாநிலத்திலும் பக்காத்தான் ஹராப்பான் தலைமையிலான நிர்வாகம் அமைவதே ஒட்டுமொத்த ஜோகூர் மாநிலத்திற்கும் அதன் மக்களுக்கும் உண்மையான நன்மைகளைத் தேடித் தரும் என அரசியல் மற்றும் பொருளாதார வல்லுநர்கள் கருத்து தெரிவித்துள்ளனர்.

ஜோகூரின் தலைவிதியை மாற்றும் 'இரட்டை எஞ்சின்' நிர்வாகம்

பக்காத்தான் ஹராப்பானை

ஆதரிப்பதே காலத்தின் கட்டாயம்

அண்மையில் புகழ்பெற்ற ஆய்வு நிறுவனமான 'மெர்டேக்கா மையம்' நடத்திய தேசிய அளவிலான அதிகாரப்பூர்வக் கருத்துக் கணிப்பில், மலேசியாவின் மிகப் பிரபலமான மற்றும் முதன்மை அரசியல் தலைவராக பிரதமர் அன்வார் இப்ராஹிம் 52 விழுக்காடு வாக்காளர்களின் ஏகோபித்த ஆதரவைப் பெற்று முதலிடத்தில் உள்ளார் என்பது மீண்டும் நிரூபிக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்துலக பொருளாதாரச் சவால்களுக்கு மத்தியிலும், நாட்டின் நிலைத்தன்மையையும் பல்லின மக்களின் ஒற்றுமையையும் பிரதமர் நிலைநிறுத்தியுள்ளதற்கு மக்கள் வழங்கிய நற்சான்றிதழாக இது பார்க்கப்படுகிறது.

ஒரு நடுநிலையான பார்வையில், ஒரு மாநிலத்தின் அசுர வளர்ச்சிக்குக் கூட்டரசு அரசாங்கத்துடன் அம்மாநில நிர்வாகம் கொண்டுள்ள இணக்கமான உறவு மிக முக்கியக் காரணியாகும். ஜோகூர் மாநிலம் சிங்கப்பூரை ஒட்டியுள்ள ஒரு மிக முக்கியப் பொருளாதார நுழைவாயில் என்பதால், அங்கு ஜோகூர்-சிங்கப்பூர் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் (JS-SEZ) மற்றும் ஆர்.டி.எஸ் (RTS) போன்ற மெகா உள்கட்டமைப்புத் திட்டங்கள் தங்கு தடையின்றி முழுமை பெற மத்திய-மாநில அரசுகளின் ஒற்றை நிர்வாக எஞ்சின் இன்றியமையாதது.

மத்தியில் உள்ள கொள்கைகளும், நிதி ஒதுக்கீடுகளும் எவ்வித அரசியல் தடங்கலும் இன்றி, நேரடியாக ஜோகூர் மாநில மக்களுக்கு வந்து சேர இந்த 'இரட்டை எஞ்சின்' நிர்வாகம் வழிவகை செய்யும். மேலும், பக்காத்தான் ஹராப்பான் கூட்டணி என்பது பல்லின மக்களின் ஒற்றுமைக்கும், சிறுபான்மையினரின் கல்வி மற்றும் தாய்மொழிப் பள்ளிகளின் மேம்பாட்டிற்கும் எப்போதும் முன்னுரிமை அளிக்கும் ஒரு முற்போக்கானக் கூட்டணியாகும்.

மத்தியில் பிரதமர் அன்வாரின் மலேசியா மடானி கொள்கைகளும், மாநிலத்தில் ஊழலற்ற, தூய்மையான பக்காத்தான் ஹராப்பானின் 56 மக்கள் வேட்பாளர்களின் உழைப்பும் இணையும் போது, அது ஜோகூர் மக்களுக்குப் புதிய வேலை வாய்ப்புகளையும், மேம்பட்ட வாழ்வாதாரத்தையும் மிகக் குறுகிய காலத்தில் கொண்டுச் சேர்க்கும். மக்களின் வரிப்பணம் வீணடிக்கப்படாமல், நேர்மையான நிர்வாகத்தின் மூலம் அது நேரடியாக அடித்தட்டு மக்களுக்கே சென்றடைவதை இக்கூட்டணி உறுதி செய்யும். பணவீக்கம் மற்றும் வாழ்க்கைச் செலவின உயர்வைக் கட்டுப்படுத்த, சிறு தொழில் முனைவோர், விவசாயிகள், மீனவர்கள் மற்றும் ஏழை எளிய குடும்பங்களுக்கு நேரடிப் பொருளாதாரப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களை இவர்கள் முன்னெடுப்பார்கள். அம்னோ தலைமையிலான பாரிசான் நேஷனலின் பழைய காலத்து அதிகாரப் போக்குகளுக்கும், நிர்வாகக் குளறுபடிகளுக்கும் முற்றுப்புள்ளி வைக்கவும், பிரதமர் அன்வாரின் சீர்திருத்தக் கரங்களை வலுப்படுத்தவும் இம்முறை ஜோகூர் மாநிலத் தேர்தலில் பக்காத்தான் ஹராப்பானின் கை சின்னத்திற்கு வாக்களிப்பதே ஜோகூர் மக்களின் ஒரே புத்திசாலித்தனமானத் தேர்வாகும்.

ஜோகூர் மாநிலத்தின் அரசியல் நிலைத்தன்மை, பல்லின மக்கள் ஒற்றுமை மற்றும் வளமான பொருளாதார எதிர்காலத்தை நோக்கி மாநிலத்தை நகர்த்த பக்காத்தான் ஹராப்பானை ஆதரிப்பதே தற்போதைய காலத்தின் கட்டாயமாகும்.

'ஜோகூர் தேர்தல் களம்: உற்றுநோக்கப்படும் முக்கிய நட்சத்திரத் தொகுதிகள் | ஓர் அலசல்

மலேசிய அரசியல் அரங்கில் பெரும் எதிர்பார்ப்பை ஏற்படுத்தியுள்ள ஜோகூர் மாநிலச் சட்டமன்றத் தேர்தல் களம் சூடுபிடித்துள்ளது. பலமுனைப் போட்டிகள், முக்கிய அரசியல் பிரமுகர்கள் மற்றும் பரபரப்பான வேட்புமனுத் தாக்கல் என இம்முறை தேர்தல் களம் ஒரு புதிய பலப்பரீட்சைக்குத் தயாராகி வருகிறது. இந்தத் தேர்தலில் ஒட்டுமொத்த ஜோகூர் மாநிலத்தின் அரசியல் தலைவிதியைத் தீர்மானிக்கக்கூடிய, அனைவரும் உற்றுநோக்கும் மிக முக்கியமான 11 நட்சத்திரத் தொகுதிகளின் (Hot Seats) **தற்போதைய கள நிலவரங்கள் இதோ:**

N7 புக்கிட் கெப்போங் (Bukit Kepong)

முன்னாள் ஜோகூர் மந்திரி பெசார் டத்தோ டாக்டர் சஹ்ருடின் ஜமால், 2018 முதல் தான் தக்கவைத்துள்ள இந்தத் தொகுதியை மீண்டும் தற்காத்துக் கொள்வதற்காக இம்முறை தேர்தல் களத்தில் மீண்டும் இறங்கியுள்ளார். இவரின் வருகை இத்தொகுதியை நட்சத்திர அந்தஸ்துக்கு உயர்த்தியுள்ளது. இத்தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளராக சி.சுப்ரமணி போட்டியிடுகிறார்.

N8 புக்கிட் பாசிர் (Bukit Pasir)

கடந்த மாநிலத் தேர்தலில் பாரிசான் நேஷனல் (BN) கூட்டணி வெறும் 198 வாக்குகள் என்ற மிகக் குறைந்த பெரும்பான்மையில் வெற்றி பெற்ற தொகுதி இதுவாகும். எனவே, இம்முறையும் கடுமையான போட்டி நிலவும் தொகுதிகளில் ஒன்றாக இது உற்றுநோக்கப்படுகிறது. இத்தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளராக முகமட் நஜீப் லெப் போட்டியிடுகிறார்.

N14 புக்கிட் நானிங் (Bukit Naning)

இத்தொகுதி இம்முறை ஒரு கடுமையான ஐந்து முனைப் போட்டியைச் சந்திக்கிறது. பெர்சாமா, பாரிசான், பெரிகாத்தான், பக்காத்தான் மற்றும் ஒரு சுயேச்சை வேட்பாளர் என ஐந்து தரப்பினரும் இந்த ஓர் இடத்தைக் கைப்பற்ற தீவிரமாக மோதிக் கொள்கிறார்கள். இத்தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளராக முகமட் ஓய்ஷஹருடின் போட்டியிடுகிறார்.

N15 மகாராணி (Maharani)

கடந்த மாநிலத் தேர்தலில் பாஸ் (PAS) கட்சி, ஜோகூர் மாநிலத்தில் வெற்றி பெற்ற ஒரே ஒரு தொகுதி இது மட்டுமேயாகும். அன்று 1,037 வாக்குகள் பெரும்பான்மையில் பாஸ் வென்ற இந்தத் தொகுதியை இம்முறை தக்கவைக்குமா அல்லது மற்ற கூட்டணிகள் கைப்பற்றுமா என்ற பலப்பரீட்சை நிலவுகிறது. இத்தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளராக முகமட் தக்கியுடின் சேமான் போட்டியிடுகிறார்.

N25 ரெங்கிட் (Rengit)

இத்தொகுதியின் முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினரான டத்தோ டாக்டர் முகமட் புவாட் சர்காஷி, கட்சியின் வேட்பாளர் தேர்வு முறையில் ஏற்பட்ட அதிருப்தி மற்றும் முரண்பாடுகள் காரணமாக அண்மையில் அம்னோ கட்சியில் இருந்து விலகினார். இது இத்தொகுதியின் அரசியல் சமன்பாட்டை மாற்றியமைத்துள்ளது. இத்தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளராக முகமட் யாஸிட் பக்ரி போட்டியிடுகிறார்.

N27 லாயாங்-லாயாங் (Layang-Layang)

இத்தொகுதியின் முன்னாள் மக்கள் பிரதிநிதி அப்துல் முத்தாலிப் அப்துல் ரஹீம், பாரிசான் நேஷனல் கூட்டணியின் வேட்பாளர் பட்டியலில் இருந்து நீக்கப்பட்டார். அதனைத் தொடர்ந்து, அவர் தற்போது பெரிகாத்தான் நேஷனல் (PN) சின்னத்தின் கீழ் இக்களத்தில் போட்டியிடுகிறார். இத்தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளராக குணா பாலகிருஷ்ணன் போட்டியிடுகிறார்.

N32 எண்டாவ் (Endau)

அல்வியா தாலிப் இம்முறை பாரிசான் நேஷனல் டிக்கெட்டில் இந்தத் தொகுதியைத் தற்காக்க மீண்டும் களம் காண்கிறார். சுவாரஸ்யமாக, கடந்த தேர்தலில் எண்டாவ் தொகுதியில் வெற்றி பெற்ற பிறகு, அவர் அம்னோவிலிருந்து விலகி பெர்சத்து (Bersatu) கட்சியில் இணைந்திருந்தார் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இத்தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளராக சைபுல் நிஸாம் சமாட் போட்டியிடுகிறார்.

N41 புத்ரி வங்சா (Puteri Wangsa)

அனைவரின் கவனத்தை ஈர்த்துள்ள மற்றோர் ஐந்து முனைப் போட்டித் தொகுதி இதுவாகும். இக்களத்தில் பாரிசான், பக்காத்தான், மூடா (Muda), பெர்சாமா மற்றும் ஒரு சுயேச்சை வேட்பாளர் என ஐந்து முக்கியத் தரப்புகள் நேருக்கு நேர் மோதுகின்றன. கடந்த சட்டமன்றத் தேர்தலில் மூடா கட்சி வெற்றிப் பெற்ற ஒரே தொகுதியாகும். இத்தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளராக டாக்டர் மஸ்லீ மாலிக் போட்டியிடுகிறார்.

N26 மாச்சாப் (Machap)

தற்போதைய தற்காலிக மந்திரி பெசாரும் ஜோகூர் மாநில பாரிசான் நேஷனல் கூட்டணியின் தலைவருமான டத்தோ ஒன் ஹபிஸ் காஸி, பக்காத்தான் ஹராப்பான் கூட்டணியின் பலத்த சவாலை எதிர்த்து இந்த மாச்சாப் தொகுதியைத் தற்காக்கப் போராடுகிறார். இத்தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளராக நோர் ஹபிஸ் ரோஸ்லான் போட்டியிடுகிறார்.

N43 பெர்மாஸ் (Permas)

அமானா (Amanah) கட்சியின் ஒரே ஒரு மலாய் அல்லாத வேட்பாளரான ஷரோன் தியோ இத்தொகுதியில் போட்டியிடுகிறார். அமானா பாசிர் கூடாங் பிரிவினரின் திடீர் புறக்கணிப்பு காரணமாக, அவர் இத்தேர்தலில் ஒரு கடுமையான உறைப்போர் மற்றும் சவாலான சூழலை எதிர்கொண்டுள்ளார். இத்தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளராக தீயோ சியூவ் ஹுய் போட்டியிடுகிறார்.

N49 கோத்தா இஸ்கண்டார் (Kota Iskandar)

ஜோகூர் மாநிலத்திலேயே மிக அதிக எண்ணிக்கையிலான பதிவு செய்யப்பட்ட வாக்காளர்களைக் கொண்ட பிரம்மாண்ட தொகுதி இதுவாகும். இத்தொகுதியில் மொத்தம் 132,579 வாக்காளர்கள் வாக்களிக்கத் தகுதி பெற்றுள்ளனர். இத்தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளராக சுல்கிப்லி அகமட் போட்டியிடுகிறார்.

N51 புக்கிட் பத்து (Bukit Batu)

கடந்த 2022 தேர்தலில், ஜோகூர் மாநிலத்திலேயே மிகக் குறைந்த வாக்கு வித்தியாசத்தில் (வெறும் 137 வாக்குகள் பெரும்பான்மையில்) வெற்றி தீர்மானிக்கப்பட்ட தொகுதி இது. இம்முறை இங்கும் பாரிசான், பெர்சாமா, பக்காத்தான், மூடா மற்றும் ஒரு சுயேச்சை வேட்பாளர் என ஐந்து முனைப் போட்டி நிலவுவதால் பரபரப்பு தொற்றியுள்ளது. இத்தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளராக ஆர்த்தர் சியோங் சென் சேர்ன் போட்டியிடுகிறார்.

செங்காராங் தொகுதி மக்களின் வளர்ச்சிப் பாதை:

6 தேர்தல் உறுதிமொழிகள்:

பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளர் ஒன் அபு பக்காரின் அதிரடி வியூகம்

HARAPAN

ஜோகூர் மாநிலச் சட்டமன்றத் தேர்தல் களம் தற்போது சூடுபிடித்துள்ள வேளையில், ஒட்டுமொத்த மாநிலத்தின் கவனமும் செங்காராங் சட்டமன்றத் தொகுதியின் பக்கம் திரும்பியுள்ளது. இத்தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் கூட்டணியின் சார்பில் அதிகாரப்பூர்வ வேட்பாளராகப் போட்டியிடுகிறார் மக்கள் மத்தியில் நன்கு அறிமுகமான தலைவரான ஒன் அபு பக்கார்.

செங்காராங் தொகுதியில் நிலவி வரும் நீண்டகாலப் பிரச்சினைகளுக்கு முற்றுப்புள்ளி வைக்கவும், மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தவும் '6 தேர்தல் உறுதிமொழிகளை' அவர் ஆணித்தரமாக முன்வைத்துள்ளார். தொகுதி மக்களின் வெற்றியைத் தனது வெற்றியாக மாற்றவும், வாக்களித்த மக்களுக்குச் செய்யும் நன்றிக் கடனாகப் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கவும் இந்த வாக்குறுதிகள் அடித்தளமாக அமையும் என அவர் உறுதியளித்துள்ளார்.

1 அனைவருக்கும் சிறந்த இணையச் சேவை

குடியிருப்புப் பகுதிகள், கிராமங்கள், உள்நாட்டுப் பகுதிகளில் அதிவேக இணையம். மாணவர்கள், இல்லத்தரசிகள், சிறு வணிகர்கள் பயனடைய சரியான தொலைத்தொடர்பு மற்றும் இணைய கட்டமைப்பு.

2 பாதுகாப்பான சாலை, ஒளிரும் வீதிகள்

அனைத்து கிராமப்புறச் சாலைகளிலும் புதிய விதிவிளக்குகள் பொருத்தம் மற்றும் தற்போதுள்ள விளக்குகள் தரம் உயர்த்துதல். பெண்கள் பாதுகாப்பும், விபத்து தடுப்பும்

3 வெள்ளமற்ற செங்காராங், சீரான போக்குவரத்து

சாலைக்கள், வடிகால்கள், உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு. நிரந்தர வெள்ளத் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மூலம் திடீர் வெள்ளத்திலிருந்து முழு பாதுகாப்பு

4 வளமான பொருளாதாரம், வாய்ப்புகள் நிறைந்த செங்காராங்

சிறுதொழில், மீனவர்கள், விவசாயிகள், தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கு பயிற்சி, நிதி உதவி, புதிய வணிக வாய்ப்புகள். அரசு, திட்டங்களை நேரடியாக மக்களிடம் கொண்டு சேர்த்தல்.

5 இளைஞர்களுக்கான தொழில்முறை கல்வி, டிஜிட்டல் & AI வழிகாட்டுதல்

TVET, டிஜிட்டல் கல்வி, செயற்கை நுண்ணறிவு (AI) போன்ற துறைகளில் பயிற்சி முகாம்கள். உலகத் தர வேலை வாய்ப்புகளுக்குத் தயாராகும் இளைஞர்கள்

6 மக்கள் சேவை மையம் – விரைவான உதவி, யாரும் பின்தங்கக்கூடாது

முதியவர்கள், OKU, தனித்து வாழும் தாய்மார்கள், வறுமைக் கோட்டிற்க் கீழ் உள்ள குடும்பங்களுக்கு நலத் திட்ட உதவிகள் தாமதமின்றி வழங்கப்படும். மக்கள் சேவை மையம் முழுமையாக மேம்படுத்தப்படும்.

ஒன் அபு பக்கார்

HARAPAN X

CALON NO. 2

DUN N.24 SENGGARANG

செங்காராங் முன்னோக்கி நகரட்டும்!
நம்பிக்கைக்கே நமது வாக்கு!

ஜோகூர் தேர்தல் களம்:

புத்ரி வங்சாவை அதிர வைக்கும் டாக்டர் மஸ்லீ மாலிக்

முன்னாள் கல்வி அமைச்சர் டாக்டர் மஸ்லீ மாலிக், வரவிருக்கும் ஜோகூர் மாநிலத் தேர்தலில் புத்ரி வங்சா (Puteri Wangsa) சட்டமன்றத் தொகுதியில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் (PH) கூட்டணி சார்பில் அதிகாரப்பூர்வமாகக் களம் இறங்குகிறார். பிரதமர் டத்தோ ஸ்ரீ அன்வார் இப்ராஹிம் அண்மையில் வெளியிட்ட வேட்பாளர் பட்டியலில் மஸ்லீ மாலிக் பெயர் முக்கிய இடத்தைப் பிடித்துள்ளது. கல்வியாளர், அரசியல்வாதி, சீர்திருத்தவாதி எனப் பல முகங்களைக் கொண்ட டாக்டர் மஸ்லீ மாலேக், 1974-இல் ஜோகூர் பாருவில் பிறந்த ஓர் உயரிய கல்விப் பின்னணியைக் கொண்டவர் ஆவார்.

ஜோர்டானில் உள்ள அல்-பைத் பல்கலைக்கழகத்தில் இளங்கலைப் பட்டமும், மலாயா பல்கலைக்கழகத்தில் இஸ்லாமிய சட்டத்துறையில் முதுகலைப் பட்டமும் பெற்ற அவர், பின்னர் இங்கிலாந்தின் புகழ்பெற்ற டர்ஹாம் பல்கலைக்கழகத்தில் (Durham University) 'நல்லாட்சி' துறையில் முனைவர் (Ph.D) பட்டம் பெற்றார். அரசியலுக்கு வருவதற்கு முன்பு, மலேசிய அனைத்துலக இஸ்லாமிய பல்கலைக்கழகத்தில் (IIUM) சுமார் 18 ஆண்டுகள் உதவிப் பேராசிரியராகப் பணியாற்றி, அரசியல் அறிவியல், இஸ்லாமியக் கல்வி மற்றும் நல்லாட்சித் துறைகளில் மாணவர்களை உருவாக்கினார்.

மலேசியாவின் அரசியல் மாற்றத்திற்கு வித்திட்ட 14-ஆவது பொதுத் தேர்தலில் பெர்சாத்து கட்சியின் சார்பில் சிம்பாங் ரெங்கம் நாடாளுமன்றத் தொகுதியில் போட்டியிட்டு வெற்றி பெற்று, 2018 முதல் 2022 வரை நாடாளுமன்ற உறுப்பினராகப் பணியாற்றினார். நம்பிக்கை கூட்டணி (PH) மத்தியில் ஆட்சியமைத்த போது, 2018 மே மாதம் மலேசியாவின் கல்வி அமைச்சராக நியமிக்கப்பட்டார். பின்னர் ஏற்பட்ட அரசியல் மாற்றங்களுக்குப் பிறகு, அவர் மக்கள் நீதிக் கட்சியில் (PKR) இணைந்து, தற்போது அக்கட்சியின் சிம்பாங் ரெங்கம் தொகுதித் தலைவராகவும், கட்சியின் மத்திய செயற்குழு உறுப்பினராகவும் செயல்பட்டு வருகிறார்.

கல்வி அமைச்சராக அவர் இருந்த 20 மாதக் கால அவகாசத்தில், கல்வித்துறையில் பல புரட்சிகரமான மாற்றங்களைக் கொண்டு வந்தார். குறிப்பாக, ஆரம்பப் பள்ளி மாணவர்களுக்கான (ஆண்டு 1 முதல் 3 வரை) தேர்வுகள் ரத்து செய்யப்பட்டு, தேர்வு சார்ந்த கல்வி முறையிலிருந்து மாணவர் மைய கற்றல் முறைக்கு மாற்றப்பட்டது. ஆசிரியர்களின் நிர்வாக ரீதியிலான எழுதுவினை சுமைகள் குறைக்கப்பட்டு, கற்பித்தலில் மட்டுமே கவனம் செலுத்த வழிவகை செய்யப்பட்டது.

மாற்றுத் திறனாளி மாணவர்கள், ஆவணங்கள் இல்லாத குழந்தைகள் மற்றும் ஏழைக் குடும்பங்களைச் சேர்ந்த மாணவர்கள் எவ்விதத் தடையுமின்றி பள்ளிகளில் சேர்வதற்கான 'பூஜ்ஜிய நிராகரிப்புக் கொள்கை' (Zero Reject Policy) அமல்படுத்தப்பட்டது. மேலும், பல்கலைக்கழகங்களில் மாணவர்களின் பேச்சு சுதந்திரத்தை ஒடுக்கும் சட்டங்களில் திருத்தங்களைக் கொண்டு வந்ததோடு, பள்ளிகளில் 'கூகுள் வகுப்பறை' மற்றும் STEM, செயற்கை நுண்ணறிவு (AI) போன்ற நவீன தொழில்நுட்பக் கற்றல் முறைகளையும் பரவலாக்கினார்.

2023 மார்ச் முதல், அவர் மலேசியாவின் புகழ்பெற்ற கொள்கை ஆராய்ச்சி நிறுவனமான 'அனைத்துலக மேம்பட்ட இஸ்லாமிய ஆய்வுக் கழகத்தின்' (IAIS) தலைவராகப் பொறுப்பு வகித்து வருகிறார். அத்துடன், சைபர் ஜெயா பல்கலைக்கழகத்தின் உளவியல் மற்றும் சமூக அறிவியல் பீடத்தில் பேராசிரியராகப் பணியாற்றி, மீண்டும் கல்விப் பணிக்குத் திரும்பியுள்ளார். இந்தக் காலகட்டத்தில் பல்வேறு அனைத்துலக சமூக மற்றும் அரசியல் கொள்கைகள் குறித்து ஆய்வுக் கட்டுரைகளையும், மலேசியாவின் புதிய கல்வித் திட்டங்கள் (2026–2035) பற்றிய தனது ஆலோசனைகளையும் தொடர்ந்து எழுதி வருகிறார்.

டாக்டர் மஸ்லீ மாலேக் புத்ரி வங்சா சட்டமன்றத் தொகுதியில் போட்டியிடுவதன் முக்கிய நோக்கம், ஜோகூர் மாநிலத்தை 'முன்னோக்கிச் செல்லும் ஜோகூர்' (Johor ke depan) என்ற முழக்கத்தோடு மாற்றுவதே ஆகும். பக்காத்தான் ஹராப்பான் கூட்டணியை மாநிலத்தில் ஆட்சிக் கட்டிலில் அமர வைக்கவும், ஜோகூர் மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தவும் அவர் களம் இறங்கியுள்ளார்.

மாநில அளவிலான கொள்கை முடிவுகளில் தனது கல்வி மற்றும் நல்லாட்சி நிர்வாக அனுபவத்தைப் பயன்படுத்தி, ஜோகூர் மாநிலத்தை நாட்டின் பொருளாதார மற்றும் கல்வி மையமாக மாற்றுவதே அவரின் எதிர்காலத் திட்டமாகும். குறிப்பாக, இந்தத் தேர்தலில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் கூட்டணி வெற்றி பெற்றால், ஜோகூர் மாநிலத்தின் மந்திரி பெசார் பதவிக்கான முக்கிய வேட்பாளர்களில் ஒருவராகவும் டாக்டர் மஸ்லீ மாலேக் பார்க்கப்படுகிறார்.

புத்ரி வங்சா தொகுதி மக்கள் அவரைத் தேர்ந்தெடுத்தால், தொகுதியில் உள்ள தமிழ்ப்பள்ளிகள் மற்றும் இதர பள்ளிகளின் உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதோடு, இளைஞர்களுக்கு உயர்தர தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்கல்வி (TVET) வாய்ப்புகளை உருவாக்கத் திட்டமிட்டுள்ளார். பின்தங்கிய மற்றும் நடுத்தரக் குடும்பங்களைச் சேர்ந்த மாணவர்களுக்கும், மாற்றுத் திறனாளி பிள்ளைகளுக்கும் சிறப்புக் கல்வி உதவிகளை வழங்கி, யாரும் கைவிடப்படாத தொகுதி அமைப்பை உருவாக்குவதை இலக்காகக் கொண்டுள்ளார்.

மேலும், வெளிப்படையான, ஊழலற்ற, மற்றும் மக்கள் குறைகளுக்கு உடனுக்குடன் தீர்வு காணும் நல்லாட்சியைத் தொகுதிக்குள் கொண்டு வரத் திட்டமிட்டுள்ளார். தேர்தல் பிரச்சாரத்தின் தொடக்கத்திலேயே, ஜோகூர் மாநிலத்தின் தற்போதைய மந்திரி பெசார் டத்தோ ஒன் ஹாபீஸ் காசியுடன் விவாத மேடையில் நேருக்கு நேர் விவாதிக்கத் தயார் என அறிவித்து மலேசிய அரசியலில் பரபரப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளார். இந்தச் சவாலானது ஆரோக்கியமான ஜனநாயக சிறப்புகளை மக்களிடம் கொண்டு சேர்க்கும் என அவர் நம்புகிறார். அவரின் இந்த அதிரடி பிரவேசம் புத்ரி வங்சா தொகுதியில் பலப்பரிட்சையை அதிகரித்துள்ள வேளையில், அவரது கல்விச் சீர்திருத்தப் பின்னணி தொகுதி மக்களுக்கு ஒரு புதிய மாற்று நம்பிக்கையை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

பாலோ தொகுதியின் விடிவெள்ளி: 'மக்கள் மருத்துவர்' டாக்டர் ரூபன் ஆறுமுகம்

மாற்றத்தையும் மேம்பாட்டையும் எதிர்நோக்கிக் காத்திருக்கும் ஜோகூர் மாநிலத்தின் N30 பாலோ (Paloh) சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு, தகுதியும், சிறந்த கல்வியறிவும், அர்ப்பணிப்பு மிக்க சேவை மனப்பான்மையும் கொண்ட ஒரு மக்கள் பிரதிநிதி தற்போதைய அவசியத் தேவையாகும். அந்தத் தேவையை நிறைவு செய்யும் உன்னத வேட்பாளராக, ஜசெக (DAP) சார்பில் பக்காத்தான் ஹராப்பான் (PH) கூட்டணியின் அதிகாரப்பூர்வ வேட்பாளராகக் களம் காண்கிறார் 42 வயதான இளம் மருத்துவர் டாக்டர் ரூபன் ஆறுமுகம். தற்போதையச் சூழலில் பாலோ தொகுதியில் நான்முனைப் போட்டி நிலவினாலும், தொகுதி மக்களின் உண்மையான நாடித் துடிப்பையும் தேவைகளையும் உணர்ந்த ஒரே வேட்பாளராக டாக்டர் ரூபன் மட்டுமே மக்கள் மத்தியில் தனித்து விளங்குகிறார்.

கடந்த 17 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக மருத்துவத் துறையில் அர்ப்பணிப்புடன் பணியாற்றியுள்ள டாக்டர் ரூபன், வெறும் ஒரு மருத்துவராக மட்டும் தங்கிவிடாமல், எளிய மக்களின் வாழ்வியல் இன்னல்களை மிக அருகில் இருந்து பார்த்தவர். "ஒரு மருத்துவராக மருத்துவமனையில் என்னால் ஒரு நேரத்தில் ஒரு நோயாளிக்கு மட்டுமே உதவ முடியும். ஆனால், ஒரு மக்கள் பிரதிநிதியாக மாறும் போது, சரியான கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்களின் மூலம் பாலோவில் உள்ள ஒட்டுமொத்தக் குடும்பங்களின் வாழ்வாதாரத்தையும் என்னால் மேம்பட்ட நிலைக்குக் கொண்டுச் செல்ல முடியும்" என்ற உன்னத நோக்கத்தோடு அவர் இந்தத் தேர்தல் களத்தில் கால் பதித்துள்ளார்.

ஏழை எளிய முதியவர்கள் பணப் பற்றாக்குறையால் தங்களின் மருத்துவ சிகிச்சைகளைத் தள்ளிப் போடுவதையும், கடுமையான உழைப்பிற்கு மத்தியிலும் விலைவாசி உயர்வாலும், முறையற்ற உள்கட்டமைப்புகளாலும் அவதியுறும் பாலோவின் விவசாயிகளையும், சிறு வணிகர்களையும், நடுத்தரக் குடும்பங்களையும் நேரில் கண்டு உருகியவர் அவர். இவர்களின் பலத்த குரலாக ஜோகூர் மாநில சட்டமன்றத்தில் ஒலிக்கவே அவர் தனது மருத்துவப் பணியில் இருந்து மக்கள் அரசியலுக்குப் பிரவேசித்துள்ளார்.

பாலோ என்பது டாக்டர் ரூபன் அவர்களுக்கு வெறும் தேர்தல் களம் மட்டுமல்ல; கடந்த சில ஆண்டுகளாக அவர் இங்குள்ள 'பொலிகிளினிக் - சர்ஜரி சாஸ்தா' (Poliklinik & Surgeri Shasta) மருத்துவமனையின் மூலம் பாலோ மக்களுடன் மிக நெருங்கிய குடும்ப உறவைக் கொண்டுள்ளார். பாலோ தொகுதிக்குத் தேவை வெறும் வெற்று முழக்கங்கள் இன்றி, சட்ட மன்றத்தில் நமக்காகத் திறம்பட வாதிடும் தகுதியான ஒரு தலைவர் ஆகும். ரஷ்யாவின் வோல்கோகிராட் அரசு மருத்துவப் பல்கலைக்கழகத்தில் மருத்துவப் பட்டம் (M.D.) பெற்ற இவர், 2022-ஆம் ஆண்டில் டெய்லர்ஸ் பல்கலைக்கழகத்தில் மருத்துவச் சட்டங்கள் மற்றும் சுகாதாரப் பாதுகாப்புத் துறையில் முதுகலைப் பட்டமும் (LLM), தொடர்ந்து அயர்லாந்து ராயல் காலேஜ் ஆஃப் சர்ஜன்ஸ் மூலம் குழந்தைகளுக்கான சிறப்பு மருத்துவத் தகுதியும் (Diploma Pediatrik) பெற்றார். மருத்துவ அறிவோடு மட்டுமன்றி, மருத்துவச் சட்டத் துறையிலும் முதுகலைப் பட்டம் பெற்றிருப்பதால், சட்டமன்றத்தில் பாலோ மக்களுக்கான உரிமைகளையும், சட்டப்பூர்வத் தேவைகளையும் மிகச் சரியாக எடுத்துரைக்கும் பேராற்றல் இவருக்கு இயல்பிலேயே உண்டு.

கடந்த 15 ஆண்டுகளில் மலேசியாவின் முன்னணி அரசு மற்றும் தனியார் மருத்துவமனைகளான மலாயா பல்கலைக்கழக மருத்துவ மையம் (UMMC), ரவுப் மற்றும் குளுவாங் அரசு மருத்துவமனைகள் மற்றும் முதுது அவசரச் சிகிச்சைத் துறைகளில் உயர் மருத்துவ அதிகாரியாகப் பணியாற்றிய மிகச் சிறந்த நிர்வாகத் திறமையும் இவருக்கு உள்ளது. அதேவேளையில், குளுவாங் நாடாளுமன்றத் தொகுதி DAP அமைப்பு செயலாளர், குளுவாங் பக்காத்தான் ஹராப்பான் கூட்டணியின் பொருளாளர் மற்றும் DAP ஜோகூர் மாநிலச் செயற்குழு உறுப்பினர் என அரசியல் தளத்திலும் தீவிரமாக இயங்கி வருகிறார். சமூகச் சேவையில் இவரின் பங்களிப்பைப் பாராட்டி, புகழ்பெற்ற ரோட்டரி கிளப் இன்டர்நேஷனல் அமைப்பு இவருக்கு உயரிய 'பால் ஹாரிஸ் ஃபெலோ' (Paul Harris Fellow) விருதை வழங்கி கௌரவித்துள்ளது. மேலும், 'Persatuan Kebajikan Harapan Gemilang' அமைப்பின் தலைவராக இருந்து ஏழை எளிய மக்களுக்குப் பல்வேறு நற்பணிகளையும் ஆற்றி வருகிறார்.

கடந்த 2022 ஜோகூர் மாநிலத் தேர்தலில், பாரிசான் நேஷனல் (BN-MCA) வேட்பாளர் லீ திங் ஹான் 3,176 வாக்குகள் பெரும்பான்மையில் வெற்றி பெற்றிருந்தார். கடந்த காலங்களில் பாலோ தொகுதி மக்கள் தங்களின் தேவைகளுக்காகவும் குறைகளைத் தீர்க்கவும் சரியான மக்கள் பிரதிநிதி இல்லாமல் தவித்து வந்துள்ளனர்.

இம்முறை களத்தில் நிலவும் நால்முனைப் போட்டியில், ஜி. கமலக் கண்ணன் (சுயேச்சை), லீ திங் ஹான் (BN-MCA), டி. ஜீவகுமார் (PN-MIPP) ஆகியோருக்கு மத்தியில், பாலோவின் உரிமைகளை மீட்டெடுக்கவும், கடந்த காலத் தேக்கநிலையை உடைக்கவும் பக்காத்தான் ஹராப்பான் கூட்டணியின் டாக்டர் ரூபன் ஆறுமுகம் அவர்களுக்கு வாக்களிப்பதே தொகுதி மக்களின் புத்திசாலித் தனமான முடிவாக இருக்கும்.

வாக்குகளைச் சிதற விடாமல், ஒருமித்த குரலில் பாலோவின் மண்ணின் மைந்தராக, மக்களின் பிணி தீர்க்கும் மருத்துவராக இருக்கும் டாக்டர் ரூபன் அவர்களுக்குத் தங்களின் பேராதரவை வழங்க வேண்டியது பாலோ வாக்காளர்களின் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க முதன்மைக் கடமையாகும். இவரின் வெற்றி, பாலோவின் உள்கட்டமைப்பு, சுகாதாரம், கல்வி மற்றும் பொருளாதார மேம்பாட்டின் நல்வெற்றியாக அமையும் என்பதில் எள்ளளவும் ஐயமில்லை. பாலோவின் விடிவிற்காக... நம்மோடு வாழும் மக்கள் வேட்பாளர் டாக்டர் ரூபன் ஆறுமுகம் அவர்களுக்கு வாக்களிப்போம்! பாலோவின் புதிய சரித்திரத்தைப் படைப்போம்!

உன்னதக் கொள்கையை மிக ஆழமாகச் சுட்டிக் காட்டினார். நாட்டின் எந்தவொரு தொகுதியும், எந்தவொரு குடிமகனும் வளர்ச்சியின் பாதையில் இருந்து விடுபட்டுப் போகக்கூடாது என்பதில் மத்திய அரசு மிகவும் உறுதியாக இருப்பதாகத் தெரிவித்த அவர், லாயாங்-லாயாங் தொகுதி மத்திய அரசாங்கத்தின் நேரடிப் பார்வையில் இருப்பதை உறுதிப்படுத்தினார். இதனை வழிமொழிந்து பேசிய வேட்பாளர் குணா பாலகிருஷ்ணன், கூட்டரசு அரசாங்கத்தின் நேரடி ஒத்துழைப்புடன் லாயாங்-லாயாங்கின் பொருளாதாரத் தடைகளை உடைத்து எறிவதே தனது முதன்மை நோக்கம் என்றார்.

குறிப்பாக, இங்குள்ள இளைஞர்களுக்கான புதிய வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்குதல் மற்றும் விளிம்புநிலை மக்களுக்கான சமூக நலத் திட்டங்களைத் தரம் உயர்த்துதல் ஆகியவற்றின் மூலம் தொகுதியின் முன்னேற்றத்திற்கு ஒரு புதிய பாதையை வகுப்பதே தமது இறுதி இலக்கு

‘லாயாங்–லாயாங் தொகுதியில் உதயமானது புதிய விடியல்:

மாற்றத்தை நோக்கி முழக்கமிடும்

குணா பாலகிருஷ்ணன்’

ஜோகூர் மாநிலச் சட்டமன்றத் தேர்தலில் ஒட்டுமொத்த மாநிலத்தின் கவனத்தையும் ஈர்த்துள்ள முக்கியத் தொகுதிகளில் ஒன்றாக உருவெடுத்துள்ளது N27 லாயாங்-லாயாங் (Layang-Layang) சட்டமன்றத் தொகுதி. இத்தொகுதியின் நீண்டகாலத் தேக்கநிலைக்கு முற்றுப்புள்ளி வைத்து, மாற்றத்தின் புதிய அத்தியாயத்தை எழுதுவதற்காக, பக்காத்தான் ஹராப்பான் (PH) – பிகேஆர் (PKR) கூட்டணியின் அதிகாரப்பூர்வ வேட்பாளராகத் துணிச்சலான தொலைநோக்குப் பார்வைகளுடன் களமிறங்கியுள்ளார் மக்களின் அன்பைப் பெற்ற குணா பாலகிருஷ்ணன்.

தொகுதியின் தேக்கமடைந்த நிலைமைக்கு முற்றுப்புள்ளி வைத்து, மக்களை மையப்படுத்திய சுறுசுறுப்பான, செயல்திறன் மிக்கத் தலைமைத்துவத்தை வழங்க உறுதிபூண்டுள்ள குணா பாலகிருஷ்ணன், இத்தேர்தலை லாயாங்-லாயாங்கின் எழுச்சிக்கான ஒரு பெரும் வாய்ப்பாகக் கருதுகிறார். சமீபத்தில் நடைபெற்ற வேட்புமனுத் தாக்கல் நிகழ்வு, நம்பிக்கை கூட்டணியின் அசைக்க முடியாத மக்கள் பலத்தையும், மாற்றத்தை நோக்கிய லாயாங்-லாயாங் மக்களின் தீவிரத் தாகத்தையும் ஒட்டுமொத்த ஜோகூர் மாநிலத்திற்கும் பறைசாற்றியுள்ளது.

சுமார் 2,000-க்கும் மேற்பட்ட தொண்டர்களின் உணர்ச்சிப்பூர்வமான மற்றும் எழுச்சிகரமான ஆதரவோடு தேர்தலில் களமிறங்கியுள்ள குணா பாலகிருஷ்ணனுக்கு, பிகேஆர் கட்சியின் தேசிய உதவித் தலைவரும், மனிதவள அமைச்சருமான டத்தோ ஸ்ரீ ரமணன் ராமகிருஷ்ணன் உள்ளிட்ட முக்கியத் தலைவர்கள் நேரில் வருகை தந்து வலுவான களத்தை அமைத்துக் கொடுத்துள்ளனர். வேட்புமனுத் தாக்கலின் போதே திரண்ட இந்த பிரம்மாண்ட மக்கள் கூட்டமே, இம்முறை லாயாங்-லாயாங் மண்ணில் வீசத் தொடங்கியுள்ள மாற்றத்தின் காற்றுக்கு மிகச் சிறந்த சான்றாகும்.

இக்கூட்டத்தில் உரையாற்றிய மனிதவள அமைச்சர் டத்தோ ஸ்ரீ ரமணன் ராமகிருஷ்ணன், மடானி அரசாங்கத்தின் 'மக்களே முதன்மை' எனும்

என அவர் சூளுரைத்தார்.

தேர்தல் ஆணையத்தின் சமீபத்திய அதிகாரப்பூர்வ தரவுகளின்படி, 25,181 வாக்காளர்களைக் கொண்ட லாயாங்-லாயாங் தொகுதியில், இம்முறை மும்முனைப் போட்டி அனல் பறக்கத் தொடங்கியுள்ளது. தற்போதைய அரசியல் சூழலில், "வாக்கு என்பது வெறும் அடையாளம் மட்டுமல்ல, அது தொகுதியின் எதிர்காலத்தைச் செதுக்கும் ஆயுதம்" என்பதை வேட்பாளர் குணா பாலகிருஷ்ணன் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறார். பக்காத்தான் ஹராப்பான் மற்றும் மடானி அரசாங்கத்தின் இரட்டைப் பலத்துடன் லாயாங்-லாயாங்கை ஒரு மிகச் சிறந்த வளர்ச்சிக்கான மையமாக மாற்றப் போவதாக அவர் தேர்தல் களத்தில் முழக்கமிட்டுள்ளார். லாயாங்-லாயாங் தொகுதி என்பது பலதரப்பட்ட தொழிலாளர்கள், சிறு விவசாயிகள், வியாபாரிகள் மற்றும் இளைய தலைமுறையினரைக் கொண்ட ஒரு முக்கியமான பகுதியாகும். இவர்களின் அன்றாடப் பிரச்சினைகளைக் காது கொடுத்துக் கேட்டு, அவற்றுக்கு உடனடித் தீர்வு காணும் ஒரு 'மக்களோடு வாழும்' தலைவரே இப்போதைய அவசியத் தேவை என்பதை உணர்ந்து, குணா பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள் தனது மக்கள் சேவையைத் தீவிரப்படுத்தியுள்ளார். இத்தொகுதியில் நிலவும் உள்கட்டமைப்புப் பற்றாக்குறைகளைச் சட்டசபையில் உரக்க ஒலித்து, லாயாங்-லாயாங் மக்களின் உண்மையான குரலாகத் திகழக்கூடிய தகுதியும், நேர்மையும், அர்ப்பணிப்பும் அவரிடம் முழுமையாக உள்ளது.

தற்போதைய மற்றும் எதிரணிகளின் அரசியல் சவால்களைக் கடந்து, 'மாற்றமே லட்சியம், வளர்ச்சியே இலக்கு' என்ற கம்பீர முழக்கத்தோடு, தொகுதியின் அரசியல் வரைபடத்தில் ஒரு புதிய வரலாற்றைப் படைக்க குணா பாலகிருஷ்ணன் மிகத் தீவிரமாகக் களம் கண்டுள்ளார். லாயாங்-லாயாங் தொகுதியின் ஒட்டுமொத்த எதிர்காலமும், அடுத்த தலைமுறையின் நல்வாழ்வும் வாக்காளர்களின் கைகளில்தான் உள்ளது.

வாக்குகளைச் சிதற விடாமல், நேர்மையான, எளிமையான, எந்நேரமும் அணுகக்கூடிய மக்கள் வேட்பாளர் குணா பாலகிருஷ்ணன் அவர்களுக்குத் தங்களின் பேராதரவை வழங்கி, லாயாங்-லாயாங் தொகுதியில் ஒரு புதிய விடியலை ஏற்படுத்த வாக்களிக்க வேண்டியது காலத்தின் கட்டாயமாகும். மாற்றத்திற்கும் நமது லாயாங்-லாயாங் தொகுதியின் விடிவிற்கும்... சின்னம் 'ஹராப்பான்' (PH)! வேட்பாளர் குணா பாலகிருஷ்ணன் அவர்களுக்கு வாக்களிப்போம்! லாயாங்-லாயாங் மண்ணில் புதிய சரித்திரத்தைப் படைப்போம்!

புதிய தலைமுறை அரசியல்:

புக்கிட் பெர்மாய் தொகுதியில் முகமட் ஷாஃப்வான் அனி-இன்

மக்கள் சேவை நோக்கிய பயணம்

நடைபெறவுள்ள ஜொகூர் மாநிலச் சட்டமன்றத் தேர்தல், மலேசிய அரசியல் நிலப்பரப்பில் பல புதிய மாற்றங்களையும் திருப்பங்களையும் ஏற்படுத்தி வருகிறது. குறிப்பாக, கூலாய் நாடாளுமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட புக்கிட் பெர்மாய் சட்டமன்றத் தொகுதியில், பக்காத்தான் ஹராப்பான் கூட்டணி சார்பில் ஜசெக களம் இறக்கியுள்ள இளம் வேட்பாளர் முகமட் ஷாஃப்வான் அனி, தற்போதைய ஜொகூர் அரசியல் சூழலில் மிகவும் உன்னிப்பாகக் கவனிக்கப்பட வேண்டிய ஒன்றாக மாறியுள்ளது.

கூலாய் நாடாளுமன்ற உறுப்பினரும், தொடர்பு துணை அமைச்சருமான தியோ நி சிங் அவர்களின் நாடாளுமன்றச் சேவை மையத்தில் சுமார் 9 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக மக்கள் பணியாற்றி, பழுத்த அனுபவம் வாய்ந்தவர் இவர். கடந்த தேர்தலில் மிகச் சொற்ப வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றியைத் தவறவிட்ட போதிலும், தோல்வியைத் தொய்வாகக் கருதாமல் தொடர்ந்து இப்பகுதி மக்களுடன் பின்னிப் பிணைந்து பணியாற்றி வரும் இவரின் தற்போதைய அரசியல் அணுகுமுறை, ஒரு முதிர்ச்சியான தலைவனுக்கானச் சான்றாகும்.

"அரசியல் என்பது மக்களுக்குச் சேவை செய்வதற்கே தவிர, இனங்களுக்கிடையேயான உறவுகளைப் பிளவுபடுத்தும் கருவி அல்ல" என்ற முகமட் ஷாஃப்வான் அனி-இன் பிரகடனம், இன்றைய மலேசிய அரசியலுக்கு மிக முக்கியமானத் தேவையாகும். பழமைவாத, இனவாத அரசியலைக் கொண்டு வாக்குகளைக் கவர நினைக்கும் அரசியல் உத்திகளுக்கு மத்தியில், "ஓர் இளம் தலைமுறை வேட்பாளராக, இன வேறுபாட்டைப் பாராட்டும் பழைய சிந்தனைகளில் கட்டுப்பட நான் விரும்பவில்லை" என்று அவர் தைரியமாகக் குரல் கொடுத்துள்ளார்.

இன்றைய இளைய சமூகம் வெறுப்புணர்வற்ற, ஒருவரையொருவர் மதித்து வாழக்கூடிய ஓர் ஆரோக்கியமான எதிர்காலத்தையே விரும்புகிறது என்பதை இவரின் பேச்சுகள் மிகத் துல்லியமாகப் பிரதிபலிக்கின்றன.

பெரும்பாலான வேட்பாளர்கள் தேர்தல் களத்தில் மட்டுமே தோன்றி வாக்குறுதிகளை அள்ளி வீசுவது வழக்கம். ஆனால், முகமட் ஷாஃப்வான் அனி கடந்த 2022-ஆம் ஆண்டு முதல், துணை அமைச்சர் தியோ நி

சிங் அவர்களின் ஆதரவோடு, புக்கிட் பெர்மாய் தொகுதியில் செய்துள்ள ஆக்கப்பூர்வமானப் பணிகள் மக்கள் மத்தியில் ஆழமாகப் பதிந்துள்ளன. குறிப்பாக, தொகுதியில் பதிவு செய்யப்பட்ட அரசு சார்பற்ற இயக்கங்கள் (சூழுஇ) மற்றும் ஆலயங்களின் மேம்பாட்டிற்காக 3 லட்சம் ரிங்கிட் நிதியுதவியும், இப்பகுதியில் உள்ள 4 தமிழ்ப்பள்ளிகளின் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் கல்வித் தரத்தை உயர்த்த 5 லட்சம் ரிங்கிட் நிதியுதவியும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. தோல்வி நிலையிலும் சோர்வடையாமல் சிறுபான்மை இந்தியச் சமூகத்தின் கல்வி மற்றும் ஆன்மீகத் தேவைகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கி வந்துள்ள விதம், அவருக்கு வாக்காளர்கள் மத்தியில் பெரும் நன்மதிப்பைத் தேடித் தந்துள்ளது.

முகமட் ஷாஃப்வான் அனி அவர்களின் அரசியல் நகர்வுகளை உன்னிப்பாகக் கவனிக்கும் போது, அவர் வெறுமனே மேடைப் பேச்சுகளோடு நின்றுவிடாமல், தொகுதி மக்களின் அன்றாடப் பிரச்சினைகளுக்குக் களத்தில் இறங்கித் தீர்வு காண்பதையே தனது முதன்மைக் கொள்கையாகக் கொண்டுள்ளார் என்பது தெளிவாகிறது. கடந்த ஒன்பது ஆண்டுகளுக்கும் மேலாகக் கூலாய் நாடாளுமன்றச் சேவை மையத்தில் அவர் பெற்ற அனுபவம், அரசாங்க நிர்வாக நடைமுறைகளையும், மக்களின் அடிமட்டத் தேவைகளையும் மிகத் துல்லியமாகப் புரிந்து கொள்ள அவருக்குப் பெரிதும் உதவியுள்ளது. இந்த நிர்வாக முதிர்ச்சியானது, புக்கிட் பெர்மாய் தொகுதியின் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் பொது வசதிகளை அடுத்தக் கட்டத்திற்கு எடுத்துச் செல்வதற்கான ஒரு பெரும் சாதகமானக் காரணியாக

அவரிடம் தென்படுகிறது.

அரசியல் களத்தில் நிலவும் கடும் போட்டிக்கு மத்தியிலும், அவர் காட்டும் சமநிலையான அணுகுமுறையும், எதிர்த்தரப்பினரைத் தனிப்பட்ட முறையில் தாக்காமல் கொள்கை ரீதியாக மட்டுமே அணுகும் பண்பும் வாக்காளர்களைக் கவரும் வகையில் அமைந்துள்ளது. குறிப்பாக, இன்றைய இளம் வாக்காளர்கள் பழைய பாணி சண்டை அரசியலை விடுத்து, நாட்டின் வளர்ச்சி மற்றும் தங்களின் வாழ்வாதார மேம்பாட்டிற்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கும் தலைவர்களையே எதிர்பார்க்கின்றனர். அந்த வகையில், முகமட் ஷாஃப்வான் அனி முன்வைக்கும் வெறுப்புணர்வற்ற, முற்போக்கான அரசியல் சிந்தனைகள் இத்தொகுதியின் பல்லின இளைஞர்கள் மத்தியில் ஒரு புதிய நம்பிக்கையையும் பெரிய அளவிலான வரவேற்பையும் பெற்றுத் தந்துள்ளது.

இத்தொகுதியில் முகமட் ஷாஃப்வான் அனி அவர்கள் வெற்றி பெற வேண்டியது தற்போதைய சூழலில் மிக அவசியமான ஒன்றாகக் கருதப்படுகிறது. ஏனெனில், ஒரு தொகுதியின் உண்மையான வளர்ச்சி என்பது தேர்தலுக்குப் பின்னும் மக்களுடன் நிற்கும் ஒருவரால்தான் சாத்தியமாகும்.

இவரை ஒரு சிறந்த மக்கள் பிரதிநிதியாக நிரூபிக்கிறது. இவரைப் போன்ற நேர்மையான மற்றும் இனப் பாகுபாடற்ற இளம் தலைவர்கள் சட்டமன்றத்திற்குச் செல்லும் போது, அது புக்கிட் பெர்மாய் தொகுதிக்கு மட்டுமல்லாமல், ஒட்டுமொத்த ஜொகூர் மாநிலத்தின் முற்போக்கான அரசியலுக்கும் ஒரு புதிய பாதையை அமைத்துக் கொடுக்கும் என்பதில் ஐயமில்லை.

மக்களின் குரலாய் ஸ்கூடாயில் களம் காணும் இந்தியப் பெண் வேட்பாளர் கார்த்தியாயினி

ஒரு சிறப்பு பார்வை

ஜோகூர் மாநிலத்தின் என்.48 ஸ்கூடாய் (Skudai) சட்டமன்றத் தொகுதியில், பக்காத்தான் ஹராப்பான் (PH) கூட்டணியின் ஜசெக (DAP) வேட்பாளராகக் களம் இறங்கியுள்ளார் கார்த்தியாயினி ஜெயபாலன். சட்டத் துறையில் நிபுணத்துவம் பெற்ற ஒரு படித்த இளம் பட்டதாரியான இவர், ஸ்கூடாய் தொகுதி மக்களின் அடிப்படைப் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காணும் நோக்குடன் தீவிரப் பரப்புரையில் ஈடுபட்டுள்ளார். "திசைகள்" ஊடகத்திற்கு அவர் அளித்த பிரத்தியேகப் பேட்டியில், தனது ஆளுமை, கடந்து வந்த சிரமங்கள் மற்றும் தொகுதி வளர்ச்சிக்கான தனது இலக்குகளைப் பகிர்ந்து கொண்டார்.

கார்த்தியாயினி வெறும் அரசியல் வேட்பாளர் மட்டுமல்ல; ஸ்கூடாய் மண்ணின் வரலாற்றுடன் பிணைக்கப்பட்ட ஒரு தலைவர் ஆவார். ஜோகூர் மாநில ஆட்சிக்குழு உறுப்பினர் இராமகிருஷ்ணனின் சிறப்பு அதிகாரியாகவும் (2018-2020), புந்தோங் சட்டமன்ற உறுப்பினர் துளசி மனோகரனின் அரசியல் செயலாளராகவும் (2022-2024), துணை நிதி அமைச்சர் லியூவ் சின் தோங்கின் பெர்லிங் சட்டமன்ற அலுவலகத்தின் அரசியல் செயலாளராகவும் (2025-2026) பொறுப்பேற்று பரந்த அரசியல் அனுபவத்தைப் பெற்று, அடிமட்ட மக்களின் சமூக-அரசியல் புறக்கணிப்புகளுக்கு எதிராகப் போராடும் பாரம்பரியத்தைக் கொண்டவர். வெற்று அரசியல் வாக்குறுதிகளைத் தராமல், தன் சட்டப் பின்னணியைக் கொண்டு மக்களின் உண்மையான குரலை சட்டமன்றத்தில் ஒலிக்கச் செய்யும் ஆளுமையாக அவர் திகழ்கிறார்.

ஸ்கூடாய் தொகுதி மக்கள் எதிர்கொள்ளும் வெள்ள அவலத்தை

கார்த்தியாயினி தன் சொந்தக் குடும்ப அனுபவமாகவே உணர்கிறார். அவருக்கு ஒரு வயதாக இருந்தபோது, அவரது பெற்றோர் ஸ்கூடாய் பகுதியில் ஒரு எளிய குடிலில் வசித்து வந்தனர். ஒரு தீபாவளிப் பண்டிகைக்கு இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு ஏற்பட்ட பயங்கர வெள்ளம், அவர்கள் பண்டிகைக்காகச் செய்திருந்த பலகாரங்கள், புத்தாடைகள் என அனைத்தையும் அடித்துச் சென்றது. வாழ்வாதாரத்தையே உலுக்கிய அந்தத் துயரம், இன்றும் தொகுதி மக்களின் கண்ணீரைத் துடைக்க வேண்டும் என்ற அவரது அரசியல் லட்சியத்திற்கு மிக முக்கிய அடித்தளமாக அமைந்துள்ளது.

தனது நேர்காணலில் ஸ்கூடாய், தம்போய் (Tampoi), பெர்லிங் (Perling) மற்றும் அதன் சுற்றுவட்டாரப் பகுதிகள் எதிர்கொள்ளும் பெரும் சவால்களையும் அவர் பட்டியலிட்டார். குறிப்பாக, கடந்த ஆண்டு எதிர்பாராத சில குடியிருப்புப் பகுதிகளில் திடீரென ஏற்பட்ட வெள்ளப் பாதிப்பு மக்களிடையே இன்றும் ஆறாத வடுவாக உள்ளது. "இன்று இரவு மழை பெய்தால் வீடு மூழ்கி விடுமோ" என்ற அச்சத்திலேயே ஏழை, எளிய குடும்பங்கள் ஒவ்வொரு நாளும் வாழ்கின்றனர்.

அதேவேளையில், ஸ்கூடாய் தொகுதி முதியவர்கள் அதிகம் வாழும் ஒரு முதிர்ந்த சமுதாயமாக (Mature Community) மாறி வருகிறது. அதே நேரத்தில் இளம் பட்டதாரிகள், ஆசிரியர்கள், மாணவர்கள் என இளைய தலைமுறையினரும் இங்கு அதிகம் உள்ளனர். இங்குள்ள பல அடுக்குமாடி குடியிருப்புகளில் (Flats) சரியான மின்தூக்கி (Lift) வசதிகள், சாய்தளப் பாதைகள் (Ramps) மற்றும் முறையான பேருந்து நிறுத்தங்கள் போன்ற பொதுப் போக்குவரத்து வசதிகள் இல்லாததால் முதியவர்களும் குழந்தைகளும் சுதந்திரமாக நடமாட முடியாமல் பெரும் சிரமத்திற்கு ஆளாகிறார்கள்.

இந்தச் சவால்களை எதிர்கொண்டு, ஸ்கூடாய் தொகுதியை ஒரு பாதுகாப்பான, மேம்பட்ட வாழ்விடமாக மாற்றுவதே கார்த்தியாயினியின் முதன்மை இலக்காகும். வெள்ளப் பிரச்சினைக்கு ஸ்கூடாயில் மட்டும் தனித்துத் தீர்வு காண முடியாது; அண்டைப் பகுதிகளில் நடக்கும் கட்டுப்பாடற்ற நில மேம்பாடுகளும் ஸ்கூடாயைப் பாதிக்கும் என்பதால், ஒட்டுமொத்த தென்னகப் பிராந்தியத்தின் (Southern Region) நீர்நிலைகள் மற்றும் உள்கட்டமைப்பை ஒருங்கிணைத்து, மத்திய அரசின் மானியங்களுடன் ஆற்றை ஆழப்படுத்தும் ஒட்டுமொத்தத் திட்டத்தை முன்னெடுக்க வேண்டும் என அவர் வலியுறுத்துகிறார்.

ஒரு வழக்கறிஞராக மக்கள் அச்சமின்றி நிம்மதியாக வாழும் சூழலை உருவாக்க வேண்டும் என்பதில் அவர் உறுதியாக உள்ளார். வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருவதை மக்களுக்கு உணர்த்தி, அவர்களுக்கு அந்தப் பாதுகாப்பான வாழ்வாதார நம்பிக்கையைத் தருவதே தனது கடமை என்கிறார். இவற்றுடன், பெண்களுக்கான வேலை வாய்ப்பு, தமிழ்ப்பள்ளிகள் மற்றும் கல்வி ஆகியவை கார்த்தியாயினியின் அரசியல் பயணத்தின் மூன்று முக்கியத் தூண்களாக உள்ளன. ஸ்கூடாயைப் பொறுத்தவரையில் தற்போதுள்ள 'மடானி அரசாங்கம்' தமிழ்ப்பள்ளிகளை மிகச் சிறந்த முறையில் கவனித்து வருவதாகவும் அவர் பாராட்டினார்.

"எனது வாழ்வின் மேன்மையை எனக்குத் தந்தது தமிழ்ப்பள்ளிதான்" என்று கார்த்தியாயினி பெருமையோடு குறிப்பிடுகிறார். தான் பயின்ற துன் அமீனா தமிழ்ப்பள்ளிதான் தன்னை முதன்முதலில் மேடை ஏற்றிப் பேச வைத்தது என்றும், பொது மேடைகளில் பேசுவதற்கான முழுத் தன்னம்பிக்கையையும் கொடுத்தது என்றும் நெகிழ்ச்சியுடன் பகிர்ந்து கொண்டார்.

கல்வியில் சிறந்து விளங்கிய இவர், எஸ்பிஎம் (SPM) மற்றும் எஸ்டிபிஎம் (STPM) தேர்வுகளில் தமிழ் மற்றும் தமிழ் இலக்கியப் பாடங்களை எடுத்துச் சிறந்த மதிப்பெண்களைப் பெற்றுச் சாதனை படைத்தவர். தன்னை இந்த அளவிற்கு உயர்த்தி, சிறந்த விவாதக்காரராக (Debater) உருவாக்கிய தனது பெற்றோர், போதித்த தமிழ்ப்பள்ளி ஆசிரியர்கள் மற்றும் தமக்கு எப்போதும் ஆதரவாக நின்ற அனைத்து நல்லுள்ளங்களுக்கும் தனது மனமார்ந்த நன்றியை இந்த நேர்காணலின் வழி காணிக்கையாக்குகிறார்.

படித்த இளைஞர்களின் அரசியல் பங்களிப்பும், தகுதியான தமிழ்ப் பிரதிநிதித்துவமும் விளிம்புநிலை மக்களின் முன்னேற்றத்திற்கு மிக அவசியம் என்பதை கார்த்தியாயினியின் இந்த நேர்காணல் நமக்கு உணர்த்துகிறது. ஸ்கூடாய் மக்களின் பாதுகாப்பான எதிர்காலத்திற்காகவும், கல்வி மற்றும் பெண்களுக்கான வேலை வாய்ப்புகளுக்காகவும் உழைக்கத் தயாராக இருக்கும் கார்த்தியாயினி ஜெயபாலன் அவர்களின் இந்தச் செய்தி, மக்களிடையே விழிப்புணர்வையும் கூட்டுச் செயல்பாட்டையும் ஏற்படுத்தும் என நம்புவோம்!

மாச்சாப் தொகுதியில் அனல் பறக்கும்

'ஹாஃபீஸ் X ஹாஃபீஸ்' மோதல்:

மந்திரி பெசாருக்கு சவால்: இளம் சிங்கம் நூர் ஹாஃபீஸ் ரோஸ்லான்

ஜோகூர் மாநிலச் சட்டமன்றத் தேர்தலில் ஒட்டுமொத்த மலேசிய அரசியல் அரங்கமே உற்றுநோக்கும் மிக முக்கியமான 'ஹாட் சீட்' ஆக உருவெடுத்துள்ளது N26 மாச்சாப் (Machap) சட்டமன்றத் தொகுதி. இத்தொகுதியில் முன்னெப்போதும் இல்லாத வகையில் ஒரு சுவாரஸ்யமான மற்றும் நேரடியான இருமுனைப் பலப்பரீட்சை அதிகாரப்பூர்வமாகத் தொடங்கியுள்ளது.

தற்போதைய ஜோகூர் இடைக்கால மந்திரி பெசாரும், மாநில பாரிசான் நேஷனல் (BN) தலைவருமான டத்தோ ஓன் ஹாஃபீஸ் காஸி தனது தொகுதியைத் தற்காத்துக் கொள்ள களம் இறங்கியுள்ளார். அவரை எதிர்த்து, பக்காத்தான் ஹராப்பான் (PH) மற்றும் அமானா (Amanah) கூட்டணியின் சார்பில், நேர்மை மற்றும் சட்டப் பின்னணி கொண்ட 41 வது வயதான இளம் சிங்கம் நூர் ஹாஃபீஸ் ரோஸ்லான் நிறுத்தப்பட்டுள்ளார். இந்த அரசியல் அரங்கில் "ஹாஃபீஸ் X ஹாஃபீஸ்" என வர்ணிக்கப்படும் இத்தொகுதியில், தற்போதைய கள நிலவரங்களின்படி இரு பெரும் கூட்டணிகளுக்கு இடையே ஒரு நேரடி மற்றும் அனல் பறக்கும் நேருக்கு நேர் மோதல் உறுதியாகியுள்ளது.

அண்மையில் நடைபெற்ற வேட்புமனுத் தாக்கல் நிகழ்வின் போது, காலை 9.03 மணிக்கு பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளர் நூர் ஹாஃபீஸ் ரோஸ்லான் தனது மனுவைத் தாக்கல் செய்ய, அவரைத் தொடர்ந்து மூன்று நிமிடங்கள் கழித்து 9.06 மணிக்கு டத்தோ ஓன் ஹாஃபீஸ் காசி தனது மனுவைச் சமர்ப்பித்தார். மாச்சாப் தேர்தல் அதிகாரி முகமட் இசுல் ஹெல்மி அகமட், இத்தொகுதியில் இந்த இரு வேட்பாளர்கள் மட்டுமே இறுதிப் பட்டியலில் களத்தில் உள்ளதாக அதிகாரப்பூர்வமாக அறிவித்தார். கடந்த 2022 மாநிலத் தேர்தலில் இத்தொகுதி ஒரு நான்முனைப் போட்டியைச் சந்தித்து, அதில் ஓன் ஹாஃபீஸ் 6,543 வாக்குகள் பெரும்பான்மையில் வெற்றி பெற்றிருந்தார்.

ஆனால், இம்முறை தேவையற்ற வாக்குச் சிதறல்கள் எதற்கும் இடமின்றி, எதிர்க்கட்சிகளின் ஒட்டுமொத்த வாக்கு வங்கியும் பக்காத்தான் ஹராப்பானின் கீழ் திரண்டுள்ளதால், தேர்தல் களம் முற்றிலும் மாறியுள்ளது.

பக்காத்தான் ஹராப்பான் சார்பில் நிறுத்தப்பட்டுள்ள நூர் ஹாஃபீஸ் ரோஸ்லான் (Nor Hafiz Roslan) சாதாரணமான வேட்பாளர் அல்லர். அவர் அமானா இளைஞர் அணியின் தேசியக் குழு உறுப்பினராக அடிமட்டத் தொண்டர்களில் இருந்து வளர்ந்து வந்த ஒரு துடிப்பான அரசியல் ஆளுமையாவார். சட்டப் பின்புலம் மற்றும் சிறந்த ஆளுமைத் திறன் கொண்ட

இவர், மாச்சாப் தொகுதி மக்களின் அடிமட்டப் பிரச்சினைகளை, குறிப்பாக உள்கட்டமைப்புத் தேக்கநிலை மற்றும் இளைஞர்களுக்கான வேலைவாய்ப்பின்மை போன்றவற்றைத் தொடர்ந்து மக்கள் மத்தியில் கொண்டு சென்று போராடி வருபவர்.

வேட்புமனுத் தாக்கல் அன்று அமானா தேசியத் துணைத் தலைவர் டாக்டர் ஹத்தா ராம்லி உள்ளிட்ட முக்கியத் தலைவர்கள் மற்றும் நூற்றுக்கணக்கான தொண்டர்கள் "ரெஃபோர்மாசி" முழக்கங்களுடன் இவருக்குப் பின்னால் அணிவகுத்து நின்ற எழுச்சி, மாச்சாப் மக்கள் மாற்றத்திற்குத் தயாராகிவிட்டதை உணர்த்தியது.

எதிரணியில் போட்டியிடும் டத்தோ ஓன் ஹாஃபீஸ் காஸி, அம்னோவின் தேசியத் தலைவர் டத்தோ ஸ்ரீ அகமத் ஜாஹிட் ஹமிடி, முன்னாள் அம்னோ இளைஞர் அணித் தலைவர்களான டத்தோ ஸ்ரீ ஹிஷாமுடின் ஹுசேன், கைரி ஜமாலுதீன் மற்றும் முன்னாள் மந்திரி பெசார் டத்தோ ஸ்ரீ ஹஸ்னி முகமட் போன்ற பெரும் பட்டாளத்தோடு களம் கண்டாலும், நூர் ஹாஃபீஸ் ரோஸ்லான் எதற்கும் அஞ்சாமல் கம்பீரமாக நிற்கிறார். பத்திரிகையாளர்கள் சந்திப்பின் போது, மந்திரி பெசார் ஓன் ஹாஃபீஸ் காஸியே, "நேரடிப் போட்டியில் எப்போது என்ன வேண்டுமானாலும் நடக்கலாம், நாம் நமது முழு உழைப்பையும் கொடுக்க வேண்டும்" என்று நூர் ஹாஃபீஸின் அரசியல் பலத்தைக் கண்டு எச்சரிக்கையுடன் கருத்துத் தெரிவித்துள்ளார். மறுபுறம், ஒரு அரசியல் ஹெவிவெயிட்டை எதிர்த்துப் போட்டியிடுவது குறித்து நூர் ஹாஃபீஸ் ரோஸ்லான் பேசுகையில், "கட்சியின் ஆணை கிடைத்த உடனேயே, நான் இத்தேர்தல் களத்திற்குள் நுழைந்தது வெறும் போட்டிக்காக மட்டுமல்ல, மாச்சாப்பில் வரலாற்றுப் புதிய வெற்றியைப் பெறுவதற்காக மட்டுமே என்று எனக்குள் சபதம் எடுத்துக் கொண்டேன்" என அதிரடியாகக் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

மாச்சாப் தொகுதி மக்கள் தங்களின் எதிர்காலத் தலைவிதியைத் தீர்மானிக்கும் மிக உன்னதமான தருணம் இதுவாகும். ஆடம்பர அரசியல் மற்றும் அதிகார பலத்திற்குப் பழகிப்போன மந்திரி பெசாரின் ஆட்சிக்கு மாற்றாக, தங்களை எந்நேரமும் அணுகக்கூடிய, எளிய மற்றும் நேர்மையான ஒரு மக்கள் பிரதிநிதியை மாச்சாப் வாக்காளர்கள் தேடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அந்த வகையில், தொகுதி மக்களின் தேவைகளைச் சட்டமன்றத்தில் ஓங்கி ஒலிக்கவும், தற்போதைய அதிகார மையத்திற்கு மிகக் கடுமையான சவாலை ஏற்படுத்தவும் தகுதியான ஒரே வேட்பாளராகப் பக்காத்தான் ஹராப்பானைச் சேர்ந்த நூர் ஹாஃபீஸ் ரோஸ்லான் மட்டுமே திகழ்கிறார்! மாச்சாப்பின் புதிய விடியலுக்கு வாக்களிப்பீர் பக்காத்தான் ஹராப்பான்!

MALAYSIA MADANI *kemampanan*

MITRA
UNIT TRANSFORMASI MASYARAKAT INDIA MALAYSIA

PROGRAM GERAN STARTUP

USAHAWAN INDIA B40/M40

UYARVU MADANI

Memperkasa & Meningkatkan Daya Saing Perniagaan

PROGRAM UYARVU MADANI MERUPAKAN INISIATIF YANG MENYEDIAKAN GERAN SERTA SOKONGAN PEMBANGUNAN PERNIAGAAN BAGI MEMPERKASA DAN MENGEMBANGKAN PERNIAGAAN USAHAWAN KOMUNITI INDIA DALAM KATEGORI PERMULAAN (START-UP)

SASARAN PROGRAM

700 Usahawan yang layak akan menerima Geran Uyarvu MADANI

KATEGORI GERAN

KATEGORI MICRO	KATEGORI GROWTH	KATEGORI HIGH
Sehingga RM20,000	Sehingga RM35,000	Sehingga RM50,000

TEMPOH PERMOHONAN

Permohonan akan dibuka pada 29 Jun 2026 (Isnin), jam 11:00 pagi hingga 13 Julai 2026 (Isnin) jam 5:00 petang. Permohonan akan ditutup apabila mencapai 1,500 permohonan atau pada tarikh tutup permohonan, mengikut mana yang terdahulu.

SYARAT KELAYAKAN

- Warganegara Malaysia keturunan India
- Berumur antara 21 hingga 55 tahun;
- Kategori B40 atau M40;
- Mempunyai pendaftaran SSM
- Rujuk Garis Panduan program untuk lain-lain syarat

GARIS PANDUAN PROGRAM GERAN UYARVU MADANI

PAUTAN BORANG PERMOHONAN PROGRAM

UNTUK PERTANYAAN LANJUT SILA HUBUNGI ATAU E-MEL

03-8892 3438
03-8886 6197
03-8886 6013
03-8871 1127
03-8886 6221
infomitra@mitra.gov.my
sek@mitra.gov.my

MITRAKESUMAOFFICIAL

#UyarvuMADANI #UsahawanIndia #MemperkasaEkonomi #MADANI #MITRA #KESUMA

சிலாங்கூர் மாநிலத்தின் மனிதவள மேம்பாடு, வறுமை ஒழிப்பு மற்றும் பின்தங்கிய சமூகங்களுக்கான விவகாரங்களை நிர்வகிக்கும் மாநில ஆட்சிக்குழு உறுப்பினர் வீ. பாபாராய்டு அவர்கள் 'திசைகள்' இதழுக்கு அளித்த பிரத்யேக நேர்காணல், சிலாங்கூர் இந்தியச் சமூகத்தின் கல்வி, பொருளாதாரம் மற்றும் மத நல்லிணக்கத்திற்கான மாநில அரசின் திட்டங்களை விரிவாகப் பிரதிபலிக்கிறது.

கடந்த மூன்றரை ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக இத்துறையை வழிநடத்தி வரும் அவர், வெறும் தற்காலிக நிதியுதவிகளை வழங்குவதோடு நிறுத்திக் கொள்ளாமல், இந்தியச் சமூகத்தை வறுமையிலிருந்து நிரந்தரமாக மீட்டெடுக்கும் ஒரு நிலையான கட்டமைப்பை உருவாக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளார்.

சிலாங்கூர் இந்தியர் மேம்பாடு:

ஆட்சிக்குழு உறுப்பினர் வீ. பாபாராய்டுவின் தொலைநோக்கு

கல்வி மற்றும் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு

இந்தியச் சமூகத்தின் அடித்தளமாக விளங்கும் தமிழ்ப்பள்ளிகளின் உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதில் மாநில அரசு தனி கவனம் செலுத்தி வருகிறது. ஆண்டுதோறும் பள்ளிகளிடமிருந்து பெறப்படும் விண்ணப்பங்களின் உண்மைத் தேவைகளை ஆராய்ந்து, கற்றல் சூழலை மேம்படுத்துவதற்கான நிதி நேரடியாக வழங்கப்படுகிறது. அதே வேளையில், தமிழ்ப்பள்ளிகளில் பாலர் பள்ளியை அமைப்பது மத்திய அரசாங்கத்தின் கல்வி அமைச்சின் கீழ் வருவதால், மாநில அரசு நேரடியாக அதற்கு நிதி ஒதுக்கவில்லை என்றாலும், 'யாவாஸ்' (YAWAS) அமைப்பின் கீழ் இயங்கும் துனாஸ், இம்பாக் மற்றும் அனாஸ் போன்ற திட்டங்களின் வாயிலாக பாலர் பள்ளிக் கட்டண உதவிகளையும், குழந்தைகளுக்கான ஆரம்பக் காலக் சேமிப்புத் திட்டங்களையும் வழங்கி கல்வி மேம்பாட்டிற்குத் துணை நிற்கிறது.

பல்கலைக்கழகங்களில் பயிலும் பி40 பிரிவைச் சேர்ந்த இந்திய மாணவர்களின் சுமையைக் குறைக்க, 2021 முதல் கல்விக் கட்டண உதவித் திட்டம் விரிவாக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம், 2025-ஆம் ஆண்டின் முதற்கட்டமாக மட்டுமே 486 இந்திய மாணவர்கள் பயனடையும் வகையில் 1.24 மில்லியன் ரிங்கிட் நிதி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

ஆலய மேலாண்மையும் மத நல்லிணக்கமும்

மாநிலத்தில் உள்ள இந்து ஆலயங்களின் விவகாரங்கள், குறிப்பாக அனுமதியின்றி கட்டப்பட்டுள்ளதாகக் கண்டறியப்பட்ட 688 ஆலயங்களின் பிரச்சினை, மிக முதிர்ச்சியான முறையில் கையாளப்பட்டு வருகிறது. சிலாங்கூர் சுல்தான் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, எவ்விதச் சமூகக் பதற்றமும் இன்றி, தரைமட்ட அளவிலான பேச்சுவார்த்தை மற்றும் 'வகைப்படுத்துதல்' (Pemutihan) முறையை அரசு பின்பற்றுகிறது. இதற்காக, பௌத்தம், கிறிஸ்துவம், இந்து, சீக்கியம் மற்றும் தாவோ மதங்களை உள்ளடக்கிய 'லிமாஸ்' (LIMAS) சிறப்புக் குழுவின் ஒட்டுமொத்த நிதி ஒதுக்கீடு 2026-ஆம் ஆண்டுக்கு 8 மில்லியன் ரிங்கிட்டாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. அரசு நிலங்களில் நீண்ட காலமாக இருக்கும் பழமையான ஆலயங்கள் 'சட்டவிரோதக் கட்டடங்கள்' என முத்திரை குத்தப்படுவதைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, தேசிய நிலச் சட்டத்தின் கீழ் மாவட்ட நில அலுவலகங்கள் மூலம் நில உரிமை வழங்குதல் அல்லது அரசிதழில் பதிவு செய்யும் பணிகள் முடுக்கிவிடப்பட்டுள்ளன.

பொருளாதார மேம்பாடும் வேலை வாய்ப்புகளும்

இந்தியச் சமூகத்தின் பொருளாதாரத்தை உயர்த்துவதற்காக, சிலாங்கூரின் 9 மாவட்டங்களிலும் 'ஜோப்கேர்' (JobCare) எனும் வேலை வாய்ப்பு முகாம்கள் தொடர்ந்து நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

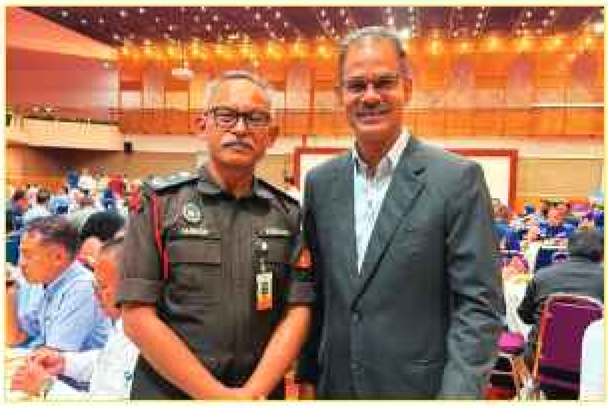
இத்திட்டத்தின் கீழ் பி40 இந்திய இளைஞர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டு, அவர்கள் தகுந்த வேலைகளில் அமர்த்தப்படுகின்றனர். அத்துடன், 'சொக்சோ ' அமைப்பின் 'மைபியூச்சர்ஜோப்ஸ்' தளம் மூலம் அவர்களின் வேலை வாய்ப்புக்கள் கண்காணிக்கப்படுவதுடன், இக்டிசாஸ் (IKTISAS) மற்றும் எஸ்டிடிசி (STDC) போன்ற மாநில நிறுவனங்கள் வழி அவர்களுக்குத் தொழில்முறைத் தொழில்நுட்பப் பயிற்சிகளும் வழங்கப்படுகின்றன.

மறுபுறம், சிறு மற்றும் நுண் தொழில் செய்யும் பி40 இந்தியப் பிரிவினரின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்த, 'ஐ-சீட்' (I-SEED) மற்றும் வறுமை ஒழிப்புத் திட்டங்களின் கீழ் வெ.10,000 வரை மதிப்புள்ள வணிக உபகரணங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள் இலவசமாக வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

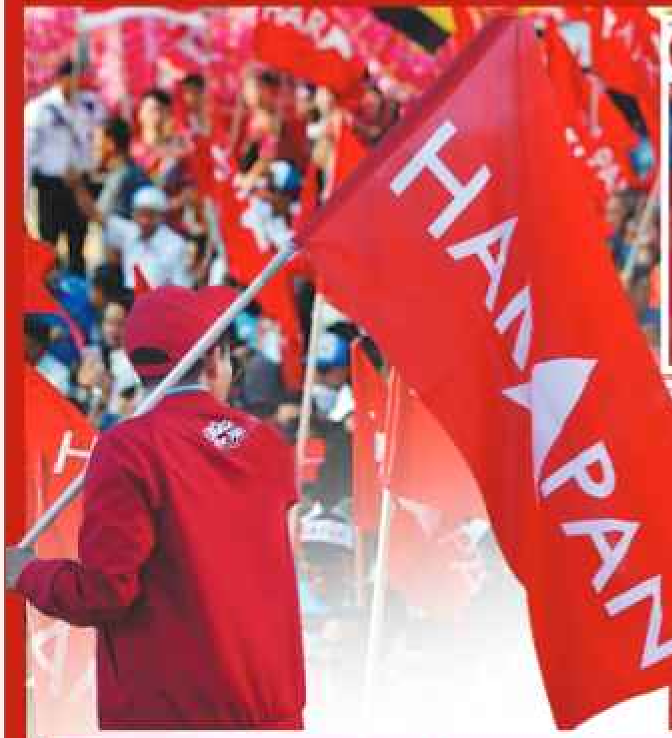
ஒருங்கிணைந்த திட்டமும் எதிர்கால இலக்கும்

2026-ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத் திட்டத்தில், சிலாங்கூர் இந்தியச் சமூகத்திற்காக மட்டும் சுமார் 14 மில்லியன் ரிங்கிட் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் தமிழ்ப்பள்ளி மாணவர்களுக்கான பேருந்து கட்டண மானியம் (வெ.1.2 மில்லியன்), ஐ-சீட் திட்டம் (வெ.1 மில்லியன்), லிமாஸ் ஆலய நிதி (வெ.5 மில்லியன்), தமிழ்ப்பள்ளிகள் மேம்பாடு (வெ. 5 மில்லியன்) மற்றும் பல்கலைக்கழக மாணவர் நிதி (வெ.1.5 மில்லியன்) ஆகியவை அடங்கும்.

'இ-காசி' (eKasih) தரவுத்தளத்தின்படி, சிலாங்கூர் மாநிலத்தில் 'கடும் வறுமை' நிலையை முற்றிலும் ஒழித்ததே (Sifar Miskin Tegar) தமது நிர்வாகத்தின் ஆகச் சிறந்த சாதனையாகக் கருதும் ஆட்சிக்குழு உறுப்பினர் வீ. பாபாராய்டு, இந்த நிலையைத் தக்கவைப்பதே தற்போதைய சவாலாகும் என்கிறார்.



வெறும் தர்மச் சிந்தனையோடு உதவிகளை வழங்காமல், அடுத்த தலைமுறை இந்தியச் சமுதாயத்தின் சிறந்த கல்வி, தரமான வேலை வாய்ப்பு மற்றும் பொருளாதாரத் தற்சார்புடன், சுயமரியாதையோடு வாழக்கூடிய ஒரு நிலையான சூழலை உருவாக்குவதே தமக்குப் பின் சிலாங்கூரில் தான் விட்டுச் செல்ல விரும்பும் உண்மையான வரலாற்றுச் சுவடு என்று ஆட்சிக்குழு உறுப்பினர் வீ. பாபாராய்டு உறுதியுடன் தெளிவுபடுத்தியுள்ளார்.



ஜோகூரின் புதிய விடியல்:

PH- இன் 56 மக்கள் வேட்பாளர்கள்

மாற்றத்தையும் நிலையான நிர்வாகத்தையும் எதிர்நோக்கியிருக்கும் ஜோகூர் மாநிலத்தின் புதிய விடியலாக, பக்காத்தான் ஹராப்பான் (PH) கூட்டணியின் 56 ஆளுமைமிக்க வேட்பாளர்களும் ஒரே நேர்க்கோட்டில் மக்கள் தீர்ப்பிற்காகக் களம் காண்கின்றனர். அனுபவமிக்க அரசியல் தலைவர்கள், துடிப்பான இளையோர், கல்வியாளர்கள் மற்றும் பல்வேறு துறை சார்ந்த நிபுணர்களை உள்ளடக்கிய இந்த 'வெற்றிக் கூட்டணி', ஜோகூர் மாநிலத்தின் பொருளாதாரத்தை மீட்டு, மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தும் ஒற்றை இலக்கோடு களம் இறங்கியுள்ளது. கடந்த காலங்களில் நீங்கள் கண்ட ஏமாற்றங்களுக்கும், நிலவி வரும் பொருளாதார நெருக்கடிகளுக்கும் முற்றுப்புள்ளி வைக்கவும், உங்களின் உரிமைகளையும் உங்கள் பிள்ளைகளின் கல்வி எதிர்காலத்தையும் பாதுகாக்கும் ஒரு நேர்மையான, ஊழலற்ற ஆட்சியை உருவாக்கவும் பக்காத்தான் ஹராப்பானின் கைகளே தகுதியானவை. உங்களின் ஒரு வாக்கு, உங்கள் தொகுதியின் உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சியை மட்டுமன்றி, ஒட்டுமொத்த ஜோகூர் மாநிலத்தின் தலையெழுத்தையும் மாற்றி எழுதும் வல்லமை கொண்டது என்பதால், உங்கள் எதிர்காலத்தை வளமாக்க, மாற்று ஆற்றலாகத் திகழும் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளர்களை பெருவாரியான வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெறச் செய்வோம்; ஜோகூரை முன்னேற்றப் பாதையில் வழிநடத்துவோம்!

HARAPAN HARAPAN HARAPAN

N.14 BUKIT NANING
MD YSAHRUDIN
N.15 MAHARANI
MUHAMMAD TAQIUDDIN CHEMAN
N.16 SUNGAI BALANG
SORAYA BADARUDDIN
N.17 SEMERAH
MOHD KHUZZAN ABU BAKAR
N.18 SRI MEDAN
CIKGU HISHAMUDDIN
N.19 YONG PENG
YONG HUI YI
N.20 SEMARANG
RAMLI ABD HAMID
N.21 PARIT YAANI
MD EZAM MD TASLIM
N.22 PARIT RAJA
SHAZWAN ZDAINAL ABIDIN
N.23 PENGGARAM
FELICIA POH RUI LING
N.24 SENGGARANG
ONN ABU BAKAR
N.25 RENGIT
MOHAMAD YAZID BAKRI
N.26 MACHAP
NOR HAFIZ ROSLAN
N.27 LAYANG-LAYANG
GUNA BALAKRISHNAN
N.28 MENGKIBOL
CHU POH YEE
N.29 MAHKOTA
AHMAD ZUHAN MOHD ZAIN
N.30 PALOH
DR RUBAN ARUMUGAM
N.31 KAHANG
MOHD SABRI ABD KADIR
N.32 ENDAU
SAIFUL NIZAM SAMAT
N.33 TENGGAROH
MD YUSOF DAWAM
N.34 PANTI
AHMAD DANIEL SHARUDIN
HARAPAN
HARAPAN
HARAPAN

ஜோகூரின் எழுச்சி:

நேர்மையான ஆட்சிக்கு பக்காத்தான் ஹராப்பான்

வளர்ச்சியையும் வெளிப்படையான நிர்வாகத்தையும் எதிர்நோக்கியிருக்கும் ஜோகூர் மாநிலத்தின் புதிய எழுச்சியாக, பக்காத்தான் ஹராப்பான் (PH) கூட்டணியின் 56 அர்ப்பணிப்புமிக்க வேட்பாளர்களும் உங்களுக்காகக் களம் காண்கின்றனர். மக்களின் குரலாய் ஒலிக்கும் சமூகப் போராளிகள், தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள், பெண்கள் மற்றும் அடித்தட்டு மக்களின் தேவைகளை அறிந்த பிரதிநிதிகளைக் கொண்ட இந்த 'நம்பிக்கைக் கூட்டணி', ஜோகூர் மாநிலத்தின் வேலைவாய்ப்புகளைப் பெருக்கி, குடும்பங்களின் பொருளாதாரப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யும் ஒற்றை இலக்கோடு களம் இறங்கியுள்ளது. கடந்த கால அரசியல் குழப்பங்களுக்கும், நிர்வாகச் சீர்கேடுகளுக்கும் முற்றுப்புள்ளி வைக்கவும், அடித்தட்டு மக்களின் உரிமைகளையும் உங்கள் குடும்பத்தின் வாழ்வாதாரத்தையும் பாதுகாக்கும் ஒரு நிலையான, மக்கள் நல ஆட்சியை உருவாக்கவும் பக்காத்தான் ஹராப்பானின் கைகளே தகுதியானவை. உங்களின் ஒரு வாக்கு, உங்கள் தொகுதியின் அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்துவது மட்டுமன்றி, ஒட்டுமொத்த ஜோகூர் மாநிலத்தின் புதிய சரித்திரத்தை எழுதும் வல்லமை கொண்டது என்பதால், உங்கள் எதிர்காலத்தை வளமாக்க, மாற்று ஆற்றலாகத் திகழும் பக்காத்தான் ஹராப்பான் வேட்பாளர்களை பெருவாரியான வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெறச் செய்வோம்; ஜோகூரை முன்னேற்றப் பாதையில் வழிநடத்துவோம்!

HARAPAN HARAPAN HARAPAN

N.44 LARKIN
YB.SUHAIZAN KAIAT
JOHOR KE DEPAN
UNDI 支持 HARAPAN
HARAPAN

N.45 STULANG
ANDREW CHEN KAH ENG
JOHOR KE DEPAN
UNDI 支持 HARAPAN
HARAPAN

N.46 PERLING
ALAN TEE BOON TSONG
JOHOR KE DEPAN
UNDI 支持 HARAPAN
HARAPAN

N.47 KEMPAS
FAEZUDDIN PUAD
JOHOR KE DEPAN
UNDI 支持 HARAPAN
HARAPAN

N.48 SKUDAI
KARTIYAINI JEYAPALAN
JOHOR KE DEPAN
UNDI 支持 HARAPAN
HARAPAN

N.49 KOTA ISKANDAR
DZULKEFLY AHMAD
JOHOR KE DEPAN
UNDI 支持 HARAPAN
HARAPAN

N.50 BUKIT PERMAI
MOHAMAD SHAFWAN ANI
JOHOR KE DEPAN
UNDI 支持 HARAPAN
HARAPAN

N.51 BUKIT BATU
ARTHUR CHIONG SEN SERN
JOHOR KE DEPAN
UNDI 支持 HARAPAN
HARAPAN

N.52 SENAI
WONG BOR YANG
JOHOR KE DEPAN
UNDI 支持 HARAPAN
HARAPAN

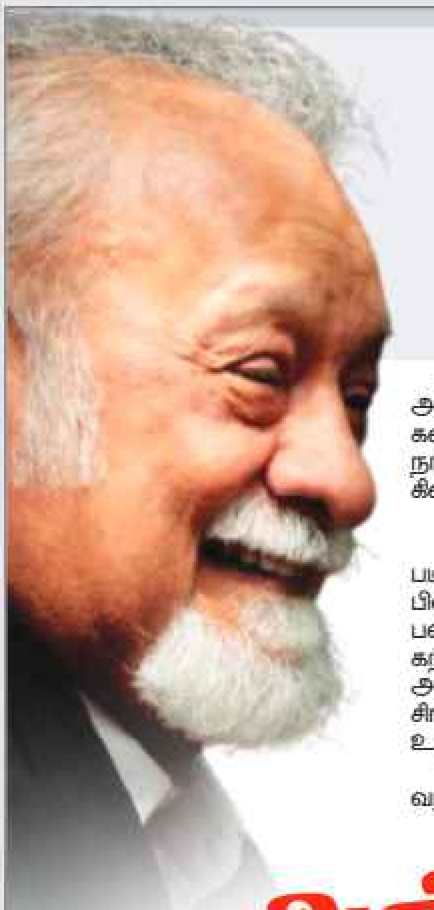
N.53 BENUT
ABDUL RAZAK ISMAIL
JOHOR KE DEPAN
UNDI 支持 HARAPAN
HARAPAN

N.54 PULAU SEBATANG
HANIFF HOSMAN
JOHOR KE DEPAN
UNDI 支持 HARAPAN
HARAPAN

N.55 PEKAN NANAS
YEO TUN SIONG
JOHOR KE DEPAN
UNDI 支持 HARAPAN
HARAPAN

N.56 KUKUP
CHEAH CHEE HONG
JOHOR KE DEPAN
UNDI 支持 HARAPAN
HARAPAN

HARAPAN HARAPAN HARAPAN



பினாங்கின் தெருக்களில் ஓடி விளையாடிய அந்தச் சிறுவன், ஒருநாள் நாட்டின் சட்டமன்றத்திலும், நீதிமன்றங்களிலும் அநீதிக்கு எதிராக முழங்குவான் என்று அன்று யாருமே நினைத்திருக்க மாட்டார்கள். என் இளமைக் காலம் என்பது போராட்டங்களும், கனவுகளும் நிறைந்த ஓர் அழகான பயணம். பினாங்கின் ஜார்ஜ் டவுன் பகுதியில்தான் என் பால்ய நாட்கள் கழிந்தன. என் தந்தை ஒரு சாதாரண மாடு மேய்ப்பவர். அதிகாலையிலேயே அவர் எழுந்து மாடுகளைப் பராமரிப்பதையும், பால் கறப்பதையும் நான் இமைக்காமல் பார்த்துக் கொண்டிருப்பேன். கடின உழைப்பின் மதிப்பினை நான் என் தந்தையிடமிருந்துதான் கற்றுக் கொண்டேன். 'எஸ்.எம்.கே செயின்ட் சேவியர்' பள்ளியில் நான் படித்த நாட்கள் என் ஆளுமையைச் செதுக்கியவை. அங்குதான் ஆங்கிலத்தின் மீதும், தர்க்கரீதியாகப் பேசுவதன் மீதும் எனக்கு ஆர்வம் பிறந்தது.

அஞ்சாத சிங்கம்: கர்பால் சிங்

உண்மையைச் சொல்லப்போனால், ஆரம்பத்தில் எனக்கு மருத்துவத் துறையில்தான் ஆர்வம் இருந்தது. ஆனால், தர்க்கரீதியாக வாதிடுவதிலும், சமூக அநீதிகளைக் கண்டு பொங்குவதிலும் எனக்கு இருந்த ஈடுபாட்டைப் பார்த்து, சட்டம்தான் எனக்கான சரியான களம் என்பதை உணர்ந்தேன். 1960-களில் சிங்கப்பூர் பல்கலைக்கழகத்தில் (தற்போது தேசிய சிங்கப்பூர் பல்கலைக்கழகம்) சட்டம் பயின்ற போதுதான், உலக உருண்டையின் பல்வேறு அரசியல் மாற்றங்களை உற்று நோக்கினேன். அங்குப் பயின்ற காலத்தில்தான் மாணவர் தலைவராகச் செயல்படும் வாய்ப்பு கிடைத்தது. அதுவே என் அரசியல் பயணத்திற்கான முதல் விதை.

சட்டப் படிப்பை முடித்துவிட்டு, ஓர் இளம் வழக்கறிஞராக நான் நீதிமன்றத்தில் காலடி

எடுத்து வைத்த போது எனக்குள் ஒருவித படபடப்பு இருந்தது. ஆனால், கறுப்பு அங்கியின் மீது நான் கொண்டிருந்த மரியாதை என்னை நிமிரச் செய்தது. குறிப்பாக, மரணத் தண்டனை விதிக்கப்பட்ட கைதிகளுக்காக நான் ஆஜராகி வாதிட்ட ஆரம்பக் கால வழக்குகள், சட்டத்தின் மேலிருந்த எனது பிடிப்பை உறுதிப்படுத்தின. சட்டம் என்பது வெறும் புத்தகத்தில் இருப்பவை அல்ல, அது சாதாரண மனிதனுக்கும் நீதி வழங்க வேண்டும் என்பதே என் ஒரே குறிக்கோளாக இருந்தது.

இளமைக் காலத்திலேயே என் மனதில் ஒரு தெளிவான எண்ணம் இருந்தது. "அதிகாரத்தில் இருப்பவர்கள் தவறு செய்யும் போது, அவர்களைத் தட்டிக் கேட்கும் ஒரு குரல் எப்போதும் ஒலித்துக் கொண்டே இருக்க வேண்டும்". அந்த வைராக்கியம்தான் என்னை அரசியலை நோக்கியும் தள்ளியது. 1970-களில் ஜசெக கட்சியில் இணைந்த போது, நான் தேடிய அந்தத் தளம் எனக்குக் கிடைத்தது.

என் இளமைக் காலம் என்பது வெறும் படிப்போடு முடிந்து விடவில்லை. அது பினாங்கின் காற்றிலும், சிங்கப்பூரின் பல்கலைக்கழக வளாகங்களிலும் நான் கற்றுக் கொண்ட போராட்டக் கலை. அந்த நாட்கள்தான் என்னை 'கர்பால் சிங்' எனும் ஓர் உறுதியான மனிதனாக உருவாக்கியது.

வழக்கறிஞர் தொழிலில் எத்தனையோ வழக்குகளை நான் சந்தித்திருக்கிறேன்.

ஆனால், 1980-களின் நடுப்பகுதியில் நியூசிலாந்தைச் சேர்ந்த லோரைன் கோஹன் மற்றும் அவரது மகன் ஆரோன் கோஹன் ஆகியோருக்காக நான் நடத்தியச் சட்டப் போராட்டம் என் நினைவில் என்றும் பசுமையாக இருக்கும்.

1985-ம் ஆண்டு பினாங்கு விமான நிலையத்தில் அவர்கள் இருவரும் ஹெராயின் வைத்திருந்ததாகக் கைது செய்யப்பட்ட போது, மலேசியாவின் சட்டம் மிகவும் கடுமையாக இருந்தது. குறிப்பிட்ட அளவுக்கு மேல் போதைப்பொருள் இருந்தால் அது கட்டாய மரணத் தண்டனை. வெளிநாட்டவர் என்பதற்காகச் சட்டத்தில் சலுகை கிடையாது. உலகம் முழுவதும் இந்த வழக்கைப் உற்று நோக்கிக் கொண்டிருந்தது.

அவர்கள் இருவரும் திட்டமிட்டுப் போதைப்பொருள் கடத்தும் 'கடத்தல்காரர்கள்' அல்ல என்பதை நீதிமன்றத்தில் நிரூபிப்பதே என் மிகப் பெரியச் சவாலாக இருந்தது. அவர்கள் இருவரும் நீண்ட காலமாகப் போதைக்கு அடிமையானவர்கள், தங்களின் சுயப் பயன்பாட்டிற்காகவே அதை வைத்திருந்தார்கள் என்று நான் வாதிட்டேன். ஒரு மனிதனை அவனது பலவீனத்திற்காகத் தூக்கிலிடக்கூடாது என்பதில் நான் உறுதியாக இருந்தேன்.

ஆரம்பத்தில் லோரைனுக்கு மரணத் தண்டனை விதிக்கப்பட்ட போது, ஒரு வழக்கறிஞராக என் மனம் பதறியது. ஆனால் நான் சோர்ந்து விடவில்லை. உயர்நீதிமன்றம் முதல் மேல்முறையீட்டு நீதிமன்றம் வரை ஒவ்வொரு நிலையிலும் சட்டத்தின் நுணுக்கங்களைப் பயன்படுத்திப் போராடினேன். இறுதியில், லோரைனின் மரணத் தண்டனையை ஆயுள் தண்டனையாகக் குறைக்கச் செய்தோம். பல ஆண்டுகள் நீடித்த சட்டப் போராட்டத்திற்குப் பிறகு, அவர்களுக்கு அரச மன்னிப்புப் பெற்றுத் தந்து, 1996-ல் அவர்களை மீண்டும் தங்களின் தாய்நாட்டிற்கு அனுப்பி வைத்தபோதுதான் என் மனதிலிருந்த பாரம் இறங்கியது. சட்டம் என்பது தண்டனை வழங்குவதற்கு மட்டுமல்ல, மனிதநேயத்தைப் பாதுகாப்பதற்கும்தான் என்பதை அந்த வழக்கு உலகுக்கு உணர்த்தியது. மரணத் தண்டனைக்கு எதிரான எனது கொள்கை ரீதியான போராட்டத்திற்கு இந்த வழக்கு ஒரு மிகச் சிறந்த அடித்தளமாக அமைந்தது.

யார் இந்த கர்பால் சிங்?

மலேசியாவின் மிகச் சிறந்த கிரிமினல் வழக்கறிஞர்களில் ஒருவராகவும், ஜனநாயகச் செயல் கட்சியின் முன்னாள் தேசியத் தலைவராகவும் திகழ்ந்தவர் கர்பால் சிங் (1940-2014). பாரபட்சமற்ற நீதிக்காகவும், மனித உரிமைகளுக்காகவும் நீதிமன்றங்களிலும் நாடாளுமன்றத்திலும் சமரசம் இன்றி வாதிட்டவர். பல கடினமான வழக்குகளில் வெற்றி கண்டு, சட்டம் அனைவருக்கும் சமம் என்பதை நிலைநாட்டிய இவரை, இவரின் அஞ்சாத துணிச்சலுக்காகப் பொதுமக்கள் அன்போடு "ஜெலுத்தோங் புலி" (Tiger of Jelutong) என்று அழைத்தனர்.

Dato' AR
Home
About Dato'
News & Media
CONTACT US
YBhg. Dato' Anand Raja
DIMP, DSAP
FOUNDER AND GROUP CHIEF EXECUTIVE OFFICER – EURO GROUP (M) BERHAD
Entrepreneur, Philanthropist, and Visionary Corporate Leader.
As the Founder and Group Chief Executive Officer of Euro Group (M) Berhad, he has played a defining role in transforming the company's growth from a small local enterprise into a diversified conglomerate with interests in construction, engineering, logistics, and international business.
KNOW MORE
Thaipusam 2026 – Euro Group Malaysia
Read More
Vanakkam Malaysia 21st Anniversary
Read More
Globally Renowned University
MoU UiTM and Tektra Sdn Bhd
Read More
17th Annual Edison Awards @ The Spice Arena, Penang
Read More
COMMUNITY AND PHILANTHROPY
Empowering Communities Through Compassion
Leading with purpose beyond profit, fostering education, healthcare, and inclusivity for lasting social progress.
Championing Social Responsibility
Beyond business success, Dato' Anand Raja believes true leadership is measured by the positive impact created in society.
Empowering Through Education
Education is the foundation for lasting progress and equal opportunity.
Advancing Healthcare and Community Welfare
Promoting access to quality healthcare and improving lives in underserved communities.
Building Inclusive and Sustainable Growth
Creating a future where equality, compassion, and opportunity thrive together.
EURO
Fresh Pick
VENUS
USED CAR TRADING
EURO Smart Tech

நேர்காணல் முன்னுரை:

மலேசிய அரசியல் நிலப்பரப்பு முன்னெப்போதும் இல்லாத வகையில் பல்வேறு சவால்களையும் மாற்றங்களையும் சந்தித்து வரும் வேளையில், பாரம்பரிய அரசியல் கலாச்சாரத்திற்கு மாற்றாக உருவெடுத்துள்ள 'மூடா' (MUDA) கட்சி, மக்கள் மத்தியில் பெரும் எதிர்பார்ப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளது. வெறுமனே அதிகாரத்தைக் கைப்பற்றுவதை விட, கொள்கை சார்ந்த, தூய்மையான மற்றும் அனைவரையும் உள்ளடக்கிய ஒரு புதிய அரசியல் பாதையை இளைய தலைமுறைக்குக் கொண்டுச் சேர்ப்பதே தங்களின் பிரதான இலக்கு என அக்கட்சி முழங்கி வருகிறது.

“மாற்றத்தை ஒரு தனிநபரோ, ஒரு கட்சியோ தந்துவிட முடியாது; மக்களின் துணிச்சலே நாட்டின் எதிர்காலம்!”

மூடா உதவித் தலைவர்

டாக்டர் சிவபிரகாஷ் அதிரடி நேர்காணல்

இச்சூழலில், அறிவுசார்ந்த கல்விப் பின்னணியோடு, அடிமட்ட மக்களின் எதார்த்த அரசியல் நிலைகளையும் நன்கு உணர்ந்த மூடா கட்சியின் தேசிய உதவித் தலைவர் டாக்டர் சிவபிரகாஷ் அவர்கள் நமது பிரத்தியேக நேர்காணலில் கலந்து கொண்டார். மலேசியாவின் தற்போதைய அரசியல் சூழல், பொதுத் தேர்தல் உத்திகள், உலகளாவிய அரசியல் எழுச்சிகள் மற்றும் நாட்டின் எதிர்காலத்திற்கான மூடாவின் தொலைநோக்குத் திட்டங்கள் குறித்து அவர் திசைகள் ஆசிரியர் இ.எம். சாமியுடன் பகிர்ந்து கொண்ட அதிரடியான மற்றும் ஆழமான கருத்துக்களின் தொகுப்பு இதோ:

1. புதிய தலைமைத்துவத்தின் கீழ் மூடா கட்சியின் முதன்மை நோக்கம் என்ன? இந்த நிகழ்ச்சி நிரலை முன்னெடுப்பதில் துணைத் தலைவர் என்ற முறையில் உங்களின் பங்கு என்ன?

பதில்: மூடா கட்சியின் முக்கிய நோக்கம் மிகவும் முற்போக்கான, வெளிப்படையான, உள்ளடக்கிய மற்றும் எதிர்காலத்தை நோக்கிய ஒரு மலேசியாவை உருவாக்குவதாகும். எங்களின் கவனம் தேர்தலில் வெற்றி பெறுவது மட்டுமல்ல. மிகவும் முதிர்ந்த, நேர்மையான, மக்கள் நலன் சார்ந்த ஒரு புதிய அரசியல் கலாச்சாரத்தை உருவாக்குவதே எங்களின் குறிக்கோள்.

உதவித் தலைவர் என்ற முறையில், கொள்கைகளுக்கும், கல்விக்கும், மக்களின் எதார்த்த நிலைகளுக்கும் இடையே ஒரு பாலமாக எனது பங்கை நான் பார்க்கிறேன். இளைய தலைமுறை, தொழிலாளர்கள், கூ40 சமூகத்தினர் மற்றும் நாட்டின் வளர்ச்சியில் புறக்கணிக்கப்படும் மக்களின் குரலாக மூடா தொடர்ந்து ஒலிப்பதை நான் உறுதிச் செய்ய விரும்புகிறேன்.

2. ஒரு கல்வியாளராக, அறிவுசார்ந்த பார்வைகளையும் மலேசியாவின் அடிமட்ட அரசியல் எதார்த்தங்களையும் நீங்கள் எவ்வாறு சமநிலைப்படுத்துகிறீர்கள்?

பதில்: மக்களின் எதார்த்த நிலையைப் புரிந்து கொள்ளாத கோட்பாடுகள் மிகைப்படுத்தப்பட்ட கற்பனையாகிவிடும். அதேபோல், அறிவியல் அடிப்படை இல்லாத அரசியல், திசையற்ற வெற்றுப் புகழாரமாக மாறிவிடும். எனவே, இவை இரண்டும் இணைந்தே பயணிக்க வேண்டும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

எனது கல்விப் பின்னணி, பிரச்சினைகளைத் தரவுகளின் அடிப்படையிலும் முறையான வடிவத்திலும் பார்க்க உதவுகிறது. ஆனால், மக்களுக்குத் தேவையானது விரைவான, நடைமுறையான மற்றும் அன்றாட வாழ்க்கையை மேம்படுத்தும் தீர்வுகள் என்பதைக் கள அனுபவம் எனக்குக் கற்றுக் கொடுத்துள்ளது. இன்றைய அரசியலுக்குப் பேசும் முன் கேட்கும் தலைவர்களே தேவை.

3. தற்போதுள்ள பிற பாரம்பரிய அரசியல் கட்சிகளுடன் ஒப்பிடும்போது மூடா கட்சியின் முக்கிய பலம் என்ன?

பதில்: இனங்களைக் கடந்து, புத்துணர்ச்சியான அரசியல் அணுகுமுறையைக் கொண்டு வரும் துணிச்சலே மூடா கட்சியின் முக்கிய பலம். நாங்கள் பழைய அரசியல் மரபுகளின் மீதோ அல்லது நிலப்பிரபுத்துவ கலாச்சாரத்தின் மீதோ கட்டமைக்கப்படவில்லை. இளைய தலைமுறை வல்லுநர்கள், சமூக ஆர்வலர்கள், கல்வியாளர்கள் மற்றும் தொழில்முனைவோர் ஆகியோர் ஜனநாயக செயல்பாடுகளில் நேரடியாக ஈடுபடுவதற்கான வாய்ப்பை மூடா வழங்குகிறது. அரசியல் என்பது வெறும் அதிகாரப் போட்டி அல்ல, அது தீர்வுகளுக்கான தளம் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.

4. நாட்டின் ஹுலயேஅஹை அரசியல் சூழலில், முறையான, முறையியல் மாற்றங்களைக் கொண்டுவர மூடா எவ்வளவு தூரம் தயாராக உள்ளது?

பதில்: முறையியல் மாற்றங்கள் ஒரே இரவில் நடந்துவிடாது. இருப்பினும், நிறுவனங்களை வலுப்படுத்துதல், நிர்வாக வெளிப்படைத்தன்மை, கல்வியை மேம்படுத்துதல், எதிர்காலப் பொருளாதாரம் மற்றும் சிறந்த ஆளுகை போன்ற சீர்திருத்த நிகழ்ச்சி நிரல்களை மூடா தொடர்ந்து முன்னெடுத்து வருகிறது. சவால்கள் பெரியவை என்பதை நாங்கள் அறிவோம். ஆனால், ஒவ்வொரு பெரிய மாற்றமும் ஒரு புதிய விவாதத்தைத் தொடங்கும் துணிச்சலில் இருந்தே தொடங்குகிறது என்பதை வரலாறு நிரூபித்துள்ளது.

இளம் வாக்காளர்களின் அணுகுமுறை மற்றும் பார்வை

5. இளம் வாக்காளர்களை, குறிப்பாக 'உண்டி18' (Undi18) பிரிவினரைத் தொடர்ந்து அணுகி அவர்களின் ஆதரவைப் பெறுவதற்கான மூடா கட்சியின் உத்தி என்ன?

பதில்: இன்றைய இளைஞர்கள் மிகவும் விமர்சனப்பூர்வமாகச் சிந்திக்கிறார்கள்; பழைய அரசியல் பேச்சுகளால் அவர்கள் எளிதில் ஏமாந்துவிட மாட்டார்கள். எனவே, மூடா கட்சியின் அணுகுமுறை நேரடித் தொடர்பு, அரசியல் கல்வி மற்றும் வேலை வாய்ப்பு, வாழ்க்கைச் செலவு, கல்வி, மனநலம், பொருளாதார வாய்ப்புகள் போன்ற உண்மையான பிரச்சினைகளுக்கான தீர்வுகளை மையமாகக் கொண்டுள்ளது. அரசியல் என்பது அழுக்கானதோ அல்லது தங்கள் வாழ்க்கைக்குத் தொடர்பில்லாததோ அல்ல; அது மாற்றத்திற்கான ஒரு கருவி என்பதை இளைஞர்கள் உணர வேண்டும் என நாங்கள் விரும்புகிறோம்.

6. மூடா கட்சியின் தொடர்ச்சியான போராட்டங்கள் குறித்து பொது வாக்காளர்களின் ஒட்டுமொத்த கருத்து என்னவாக உள்ளது?

பதில்: அரசியலில் வெவ்வேறு கருத்துக்கள் இருப்பது இயல்பானதே. இருப்பினும், நேர்மை, நல்லாட்சி மற்றும் மக்களின் நலன் சார்ந்த விஷயங்களில் துணிச்சலாகக் குரல் கொடுக்கும் ஒரு கட்சியாகவே பெரும்பாலான மக்கள் மூடாவைப் பார்க்கிறார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன். நாங்கள் இன்னும் ஓர் இளம் கட்சி, எங்களின் கற்றல் செயல்முறை தொடர்கிறது. எங்களை மேம்படுத்திக் கொள்ளும் நோக்கில் வரும் ஆக்கப்பூர்வமான விமர்சனங்களை நாங்கள் எப்போதும் திறந்த மனதுடன் ஏற்றுக் கொள்கிறோம்.

7. மூடா கட்சியின் சித்தாந்தம் தற்போது கிராமப்புற மக்களால் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகிறதா, அல்லது அது இன்னும் நகர்ப்புறங்களில் மட்டுமே ஆதிக்கம் செலுத்துகிறதா?

பதில்: ஆரம்பக் கட்டத்தில், தகவல் பரிமாற்றம் மற்றும் இளம் வாக்காளர்களின் எண்ணிக்கை காரணமாக மூடா நகர்ப்புறங்களில் வலுவாக இருந்தது. ஆனால் இன்று, புறநகர் மற்றும் கிராமப்புறங்களிலும் எங்களது வரவேற்பு வளர்ந்து வருவதைக் காண்கிறோம். கிராமப்புற மக்களும் வேலை வாய்ப்பு, தரமான கல்வி, சிறந்த உள்கட்டமைப்பு மற்றும் தூய்மையான தலைமைத்துவத்தையே விரும்புகிறார்கள். இந்தத் தேவைகள் பொதுவானவை மற்றும் புவியியல் எல்லைகளுக்கு அப்பாற்பட்டவை.

8. அடுத்த பொதுத் தேர்தலில் (PRU) மூடா எத்தனை நாடாளுமன்ற மற்றும் சட்டமன்ற (DUN) தொகுதிகளில் போட்டியிட இலக்கு வைத்துள்ளது?

பதில்: இடங்களின் எண்ணிக்கை குறித்த விவாதங்கள் இன்னும் உள்கட்சி அளவிலும் மூலோபாய ரீதியிலும் ஆலோசிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மூடா கட்சியின் முதன்மை நோக்கம் இடங்களின் எண்ணிக்கை மட்டுமல்ல. போட்டியிடும் ஒவ்வொரு தொகுதியிலும் வலுவான கட்டமைப்பு, தரமான வேட்பாளர்கள் மற்றும் மக்களுக்கு உண்மையான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் வாய்ப்பு இருப்பதை உறுதிச் செய்வதே எங்களின் முக்கிய நோக்கம்.

9. நீங்கள் 16-ஆவது பொதுத் தேர்தலில் (PRU16) மீண்டும் போட்டியிடுவீர்கள் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. கடந்த கால அனுபவங்களின் அடிப்படையில் நீங்கள் கொண்டு வரவிருக்கும் மாறுபட்ட அணுகுமுறை என்ன?

பதில்: ஒவ்வோர் அரசியல் அனுபவமும் விலைமதிப்பற்ற பாடங்களைக் கற்றுத் தந்துள்ளது. எனக்கு மீண்டும் வாய்ப்பு கிடைத்தால், தேர்தல் காலத்தில் மட்டுமல்லாமல், சாதாரண நாட்களிலும் மக்களுடன் நெருக்கமாக இருக்க விரும்புகிறேன். மக்களின் கருத்துக்களை அதிகம் கேட்கவும், அடிமட்ட வளர்ச்சியைத் தொடர்ந்து கண்காணிக்கவும் நான் விரும்புகிறேன்.

இன்றைய மக்கள் தங்களை எளிதில் அணுகக்கூடிய, உள்ளூர் பிரச்சினைகளைப் புரிந்து கொண்ட மற்றும் நீண்ட கால தீர்வுகளை வழங்கக்கூடிய மக்கள் பிரதிநிதிகளையே எதிர்பார்க்கிறார்கள்.

10. போட்டியிடும் தொகுதிகளில் வெற்றியை உறுதிச் செய்ய, இந்த முறை மூடா வேட்பாளர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கான முக்கிய அளவுகோல்கள் என்ன?

பதில்: மூடா கட்சி நேர்மை, நம்பகத்தன்மை, உழைக்கும் திறன் மற்றும் சமூக சேவைப் பின்னணி ஆகியவற்றிற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கிறது. வேட்பாளர்கள் உள்ளூர் பிரச்சினைகளைப் புரிந்து கொள்ளும் திறன் மற்றும் நீண்ட காலம் சேவை செய்வதற்கான அர்ப்பணிப்பு ஆகியவற்றையும் நாங்கள் பார்க்கிறோம். அரசியல் இனி வெறும் பிரபலத்தை மட்டும் நம்பி இருக்க முடியாது. மக்கள் ஒரு வேட்பாளரின் தகுதி மற்றும் உண்மையான தன்மையையே அதிகம் மதிப்பிடுகிறார்கள்.

11. இன்றைய சூழலில், தற்போதைய அரசாங்கத்தின் கீழ் நாட்டின் அரசியல் நிலப்பரப்பை மூடா கட்சி எவ்வாறு பார்க்கிறது?

பதில்: மலேசியா தற்போது ஒரு சிக்கலான மற்றும் சவாலான அரசியல் கட்டத்தைக் கடந்து கொண்டிருக்கிறது. மக்கள் நாட்டில் ஸ்திரத்தன்மையை விரும்புகிறார்கள்; அதே நேரத்தில், அவர்கள் தங்களின் அன்றாட வாழ்க்கையில் உண்மையான சீர்திருத்தங்களையும் எதிர்பார்க்கிறார்கள். வாழ்க்கைச் செலவு, தரமான வேலை வாய்ப்புகள், நிறுவனச் சீர்திருத்தங்கள் மற்றும் நாட்டின் எதிர்காலம் குறித்து இளைய தலைமுறையினருக்கு இருக்கும் நம்பிக்கையின்மை போன்ற பிரச்சினைகளை அரசாங்கம் இன்னும் தீவிரமாகக் கையாள வேண்டும் என்று மூடா கருதுகிறது.

12. தற்போது ஆட்சியில் இருக்கும் பிகேஆர் (PKR) தலைமையிலான பக்காத்தான் ஹராப்பான் (PH) கூட்டணிக்கு, மூடாவால் கடுமையான போட்டியை வழங்க முடியுமா?

பதில்: பக்காத்தான் ஹராப்பான் மற்றும் மக்கள் நீதிக் கட்சி (PKR) ஆகியவற்றுக்குத் தனித்துவமான பலமும் அரசியல் போராட்ட வரலாறும் உள்ளன. மூடா கட்சி புதிய தலைமுறையின் பார்வையையும், முற்றிலும் மாறுபட்ட அரசியல் அணுகுமுறையையும் கொண்டு வருகிறது. எங்களைப் பொறுத்தவரை, அரசியல் போட்டி என்பது ஆரோக்கியமானதாகவும், மக்களுக்கு நன்மை பயக்கும் சிறந்த யோசனைகள் மற்றும் கொள்கைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டதாகவும் இருக்க வேண்டும்; அது வெறும் அரசியல் தாக்குதலாக மட்டும் இருக்கக்கூடாது.

13. மலேசிய அரசியலில் 60 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக ஆதிக்கம் செலுத்திய பாரிசான் நேஷனல் (BN) கூட்டணி குறித்து மூடாவின் பார்வை என்ன?

பதில்: பாரிசான் நேஷனல் மலேசிய அரசியல் வரலாற்றின் ஒரு முக்கிய அங்கமாகும்; நாட்டின் வளர்ச்சியில் அவர்கள் முக்கிய பங்காற்றியுள்ளனர் என்பதை மறுக்க முடியாது. ஆனால், இன்றைய அரசியல் நிலப்பரப்பு மாறி விட்டது. மக்கள் இப்போது அதிக வெளிப்படைத்தன்மை, பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் அனைவரையும் உள்ளடக்கிய அரசியலை நாடுகிறார்கள். அனைத்து அரசியல் கட்சிகளும் மக்களின் இந்த தற்போதைய தேவைகளுக்கு ஏற்ப தங்களை மாற்றிக் கொள்ள வேண்டும்.

'மூன்றாவது சக்தி மற்றும் உலகளாவிய உத்வேகம்

14. இந்தியாவின் தமிழ்நாட்டில், நடிகர் விஜய் தலைமையிலான தவெக (TVK) கட்சி ஒரு 'மூன்றாவது சக்தியாக' உருவெடுத்து, திமுக, அதிமுக போன்ற பாரம்பரியக் கட்சிகளை நிராகரித்துள்ளது. இது போன்ற உலகளாவிய நிகழ்வுகளை மூடா எவ்வாறு பார்க்கிறது?

பதில்: 'தமிழக வெற்றி கழகம்' போன்ற நிகழ்வுகள், பழைய அரசியல் கட்டமைப்பு தங்களின் தற்போதைய எதிர்பார்ப்புகளைப் பூர்த்தி செய்யாத போது, பல நாட்டு மக்களும் ஒரு புதிய அரசியல் மாற்றத்தைத் தேடத் தொடங்கியுள்ளனர் என்பதைக் காட்டுகிறது. இருப்பினும், ஒவ்வொரு நாட்டுக்கும் தனித்துவமான சமூக, கலாச்சார மற்றும் அரசியல் வரலாற்றுப் பின்னணிகள் உள்ளன. மிக முக்கியமானது என்னவென்றால், ஒரு கட்சி மக்களின் நம்பிக்கையைத் தொடர்ந்து எவ்வாறு பெறுகிறது என்பதுதான்.

15. மலேசியாவிலும் மூடா ஒரு வலுவான 'மூன்றாவது சக்தியாக' உருவெடுப்பதற்கான அதே சூழல் இருக்கிறதா?

பதில்: மலேசியாவில் பல கூட்டணிகளைக் கொண்ட மிகவும் முதிர்ச்சியடைந்த அரசியல் சூழல் உருவாவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் உள்ளன. ஆனால், உண்மையிலேயே பொருத்தமான ஒரு மூன்றாவது சக்தியாக மாறுவதற்கு நீண்ட கால உழைப்பு, பொறுமை மற்றும் வலுவான அடிமட்டக் கட்டமைப்பை உருவாக்குவது அவசியமாகும். மூடா இந்த போராட்டத்தை ஒரே ஒரு தேர்தல் சுழற்சியோடு மட்டும் பார்க்கவில்லை; நாட்டின் எதிர்காலத்திற்காக ஒரு புதிய அரசியல் தலைமுறையை உருவாக்கும் முயற்சியாகவே இதைப் பார்க்கிறோம்.

16. மலேசியாவில் உள்ள நிலப்பிரபுத்துவ அரசியல் கலாச்சாரத்தையும், தீவிரக் கட்சிப் பற்றையும் தகர்த்தெறிவதில், மூடாவைப் போன்ற ஓர் அறிவுசார் கட்சிக்கு இருக்கும் மிகப் பெரிய சவால் என்ன?

பதில்: இன உணர்வுகள், அரசியல் ஆதரவுப் பலன்கள் (Patronage) மற்றும் தனிநபர் ஆளுமை ஆகியவற்றை மட்டுமே அதிகம் நம்பியிருக்கும் பழைய அரசியல் கலாச்சாரத்தை மாற்றுவதே எங்களின் மிகப் பெரிய சவாலாகும். ஆனால் மலேசிய மக்கள், குறிப்பாக இளைய தலைமுறையினர், மிகவும் முதிர்ச்சியடைந்து வருகிறார்கள் என்றும், அவர்கள் கொள்கைகள், நேர்மை மற்றும் தலைவர்களின் செயல்திறன் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் அரசியலை மதிப்பிடத் தொடங்கியுள்ளனர் என்றும் மூடா நம்புகிறது. இந்த மாற்றம் மெதுவாக இருக்கலாம், ஆனால் அது நிச்சயம் நிகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது.

முடிவுரை மற்றும் நம்பிக்கை

17. மலேசிய வாக்காளர்கள், குறிப்பாக மூடா போட்டியிடவிருக்கும் தொகுதிகளில் உள்ளவர்கள், தங்களின் எதிர்காலத் தளமாக மூடாவை ஏன் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும்?

பதில்: மூடா மிகவும் புத்துணர்ச்சியான, அனைவரையும் உள்ளடக்கிய மற்றும் தொலைநோக்குப் பார்வை கொண்ட அரசியலை முன்வைக்கிறது. தூய்மையான, தொழில்முறை சார்ந்த மற்றும் மக்களின் உணர்வுகளைப் புரிந்து கொண்ட ஓர் அரசியல் கலாச்சாரத்தை நாங்கள் கொண்டு வர விரும்புகிறோம். மூடாவைத் தேர்ந்தெடுப்பது என்பது வெறும் ஒரு கட்சியைத் தேர்ந்தெடுப்பது மட்டுமல்ல, அது அடுத்த தலைமுறைக்கான சிறந்த மலேசியாவை உருவாக்குவதற்கான துணிச்சலைத் தேர்ந்தெடுப்பதாகும்.

18. முதிர்ந்த மற்றும் அனைவரையும் உள்ளடக்கிய அரசியல் மாற்றத்தை விரும்பும் அனைத்து மலேசியர்களுக்கும் டாக்டர் சிவ பிரகாஷ் கூற விரும்பும் முதன்மைச் செய்தி என்ன?

பதில்: மலேசியாவிற்கு மக்களை ஒன்றிணைக்கும் அரசியல் தேவையே தவிர, பிரித்தாளும் அரசியல் அல்ல. நாம் பயம், வெறுப்பு மற்றும் இனப் பிரிவினைகளைத் தாண்டி முன்னேற வேண்டும். மலேசிய மக்கள் முதிர்ந்த, நேர்மையான மற்றும் நாட்டிற்காக உண்மையுடன் உழைக்கும் ஒரு தலைமைத்துவத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கும் புத்திசாலித்தனத்தைக் கொண்டுள்ளனர் என்று நான் நம்புகிறேன். மலேசியாவின் எதிர்காலத்தை ஒரு தனிநபரோ அல்லது ஒரு தனி கட்சியோ மட்டும் உருவாக்கிவிட முடியாது; அது மக்கள் ஒன்றிணைந்து மாற்றத்தை உருவாக்குவதற்கான துணிச்சலின் மூலமே சாத்தியமாகும்.

நவீன மலேசியாவை நோக்கிய பயணம்: வரவிருக்கும் முக்கிய மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள்

உலகளாவியப் பொருளாதார மாற்றங்களுக்கு மத்தியில், மலேசியா ஒரு நவீன மற்றும் தன்னிறைவு பெற்ற நாடாக உருவெடுக்கப் பல்வேறு வியூகங்களை வகுத்து வருகிறது. குறிப்பாக, 'மலேசியா மடானி' தொலைநோக்குப் பார்வையின் கீழ், நாட்டின் உட்கட்டமைப்பு, டிஜிட்டல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் பசுமை எரிசக்தி ஆகிய துறைகளில் புரட்சிகரமான மாற்றங்கள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. வெளிநாட்டு முதலீடுகளை ஈர்ப்பதுடன், சாதாரண மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துவதையும் இலக்காகக் கொண்ட மலேசியாவின் வரவிருக்கும் முக்கிய மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் குறித்து இக்கட்டுரை விரிவாக விளக்குகிறது.

மலேசியா தனது பொருளாதாரத்தை வலுப்படுத்தவும், தொழில்நுட்ப ரீதியாக உலக நாடுகளுக்கு இணையாக முன்னேறவும் பல வியூகங்களை வகுத்துள்ளது. 2025 முதல் 2030 வரையிலான காலப்பகுதி மலேசிய வரலாற்றில் ஒரு முக்கிய மைல்கல்லாக அமையப் போகிறது.

1. போக்குவரத்துத் துறையில் புரட்சி

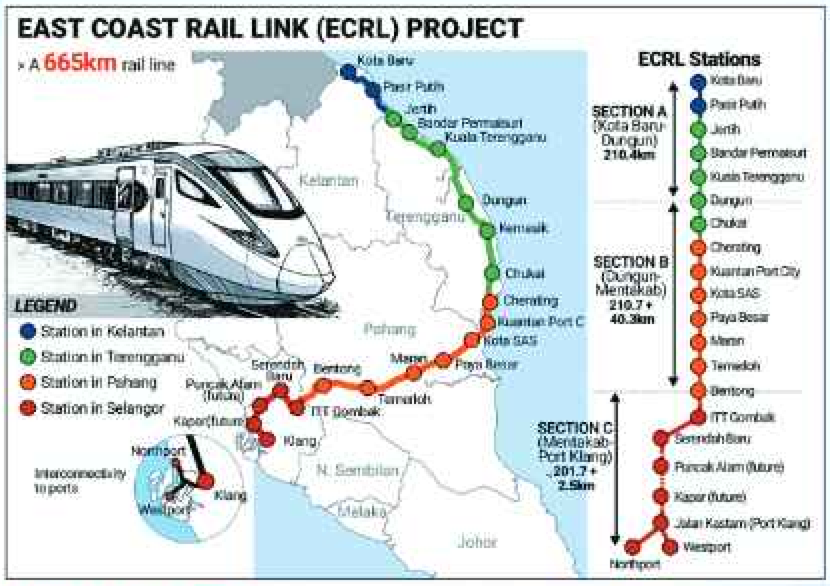
மலேசியாவின் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு அடுத்த சில ஆண்டுகளில் மிகப் பெரிய மாற்றத்தைக் காணவுள்ளது:

பினாங்கு எல்ஆர்டி (Penang LRT):

பினாங்கு மாநிலத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க சுமார் 10 பில்லியன் ரிங்கிட் மதிப்பிலான இலகு இரயில் போக்குவரத்துத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

Station No.	Station Name
S01	Silicon Island (Terminus)
S02	Permatang Damar Laut
S03	Penang International Airport
S04	Sungai Tiram
S05	FIZ (South)
S06	FIZ
S07	Jalan Tengah
S08	SPICE
S09	Bukit Jambul
S10	Sungai Nibong
S11	Sungai Dua
S12	Batu Uban
S13	Jalan Universiti (USM)
S14	Gelugor
S15	The Light
S16	East Jelutong
S17	Sungai Pinang
S18	Sobok Sungai Pinang
S19	Jalan Gurdwara
S20	KOMTAR
S21	Macallum
S22	Penang Sentral (Terminus)

- ஈஸ்ட் கோஸ்ட் இரயில் இணைப்பு (ECRL): 2026-ன் இறுதியில் செயல்பாட்டுக்கு வரவுள்ள இந்த ரயில் பாதை, கோத்தா பாரு முதல் கிள்ளான் துறைமுகம் வரை இணைப்பதன் மூலம் கிழக்கு மற்றும் மேற்குக் கடற்கரைக்கு இடையிலான பயண நேரத்தைப் பாதியாகக் குறைக்கும்.



- சிங்கப்பூர் அதிவேக இரயில் (HSR): இந்தத் திட்டத்தை மீண்டும் செயல்படுத்துவது குறித்து தனியார் நிறுவனங்களுடன் அரசாங்கம் தீவிரப் பேச்சுவார்த்தையில் ஈடுபட்டுள்ளது.

2. டிஜிட்டல் மற்றும் செயற்கை நுண்ணறிவு (AI)

மலேசியாவைத் தென்கிழக்கு ஆசியாவின் 'டிஜிட்டல் ஹப்' ஆக மாற்றுவதே அரசாங்கத்தின் முதன்மை இலக்கு: தரவு மையங்கள் (Data Centres): கூகுள் (Google), மைக்ரோசாப்ட் (Microsoft) மற்றும் அமேசான் (AWS) போன்ற நிறுவனங்கள் மலேசியாவில் பில்லியன் கணக்கான டாலர்களை முதலீடு செய்து வருகின்றன. குறிப்பாக, ஜொகூர் மற்றும் சிலாங்கூர் மாநிலங்கள் ஆசியாவின் முக்கியத் தரவு மையங்களாக உருவெடுத்து வருகின்றன.

- NVIDIA உடன் கூட்டணி: செயற்கை நுண்ணறிவு (ஹஜ) தொழில்நுட்பத்தை வளர்க்க என்விடியா நிறுவனம் மலேசியாவின் லுகூடு குழுமத்துடன் இணைந்து மிகப் பெரிய ஹஜ மையத்தை உருவாக்கி வருகிறது.

3. பசுமை எரிசக்தி மற்றும் சுற்றுச்சூழல் (NETR)

சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாப்பதோடு, புதிய பொருளாதார வாய்ப்புகளை உருவாக்க 'தேசிய எரிசக்தி மாற்றச் சாலை வரைபடம்' (NETR) வகுக்கப்பட்டுள்ளது:

- சூரிய சக்தி மற்றும் ஹைட்ரஜன்: பாரம்பரிய நிலக்கரி மின்சாரத்திற்குப் பதிலாக சூரிய சக்தி மற்றும் ஹைட்ரஜன் எரிசக்தியைப் பயன்படுத்துவதில் மலேசியா அதிக கவனம் செலுத்துகிறது. சரவாக் மாநிலம் இதில் முன்னோடியாகத் திகழ்கிறது.
- மின்சார வாகனங்கள் (EV): 2030-க்குள் மலேசியாவின் சாலைகளில் அதிகப்படியான மின்சார வாகனங்களைக் கொண்டுவர சார்ஜிங் நிலையங்கள் மற்றும் உற்பத்தியாளர்களுக்குச் சலுகைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

4. செமிகண்டக்டர் (Semiconductor) மையம்

உலகளாவிய சிப் தட்டுப்பாட்டைத் தீர்ப்பதில் மலேசியா முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. 'தேசிய செமிகண்டக்டர் வியூகம்' (NSS) மூலம் சுமார் 25 பில்லியன் ரிங்கிட் முதலீட்டை ஈர்த்து, உலகின் முன்னணி 10 செமிகண்டக்டர் உற்பத்தி நாடுகளில் ஒன்றாக மலேசியா மாறத் திட்டமிட்டுள்ளது.

5 பான் போர்னியோ நெடுஞ்சாலை (Pan Borneo Highway)

சபா மற்றும் சரவாக் மாநிலங்களை இணைக்கும் இந்த பிரம்மாண்ட நெடுஞ்சாலைத் திட்டம், கிழக்கு மலேசியாவின் பொருளாதாரத்தை அடுத்த நிலைக்கு எடுத்துச் செல்லும். இது கிராமப்புற மேம்பாட்டிற்கும் வேலை வாய்ப்பிற்கும் பெரும் உதவியாக இருக்கும்.

முடிவுரை:

இந்த மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் அனைத்தும் மலேசியாவை வெறும் தொழில்நுட்ப நாடாக மட்டுமல்லாமல், ஒரு நிலையான பொருளாதார சக்தியாகவும் மாற்றும் நோக்கம் கொண்டவை. முறையான அமலாக்கம் மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை இருந்தால், 2030-க்குள் மலேசியா ஆசியாவின் முக்கியப் பொருளாதாரப் புலியாக மீண்டும் உருவெடுக்கும் என்பதில் மாற்றுக் கருத்து இல்லை.

சிங்கப்பூர்–ஜொகூர் வரலாற்று நிலப் பரிமாற்றம்:

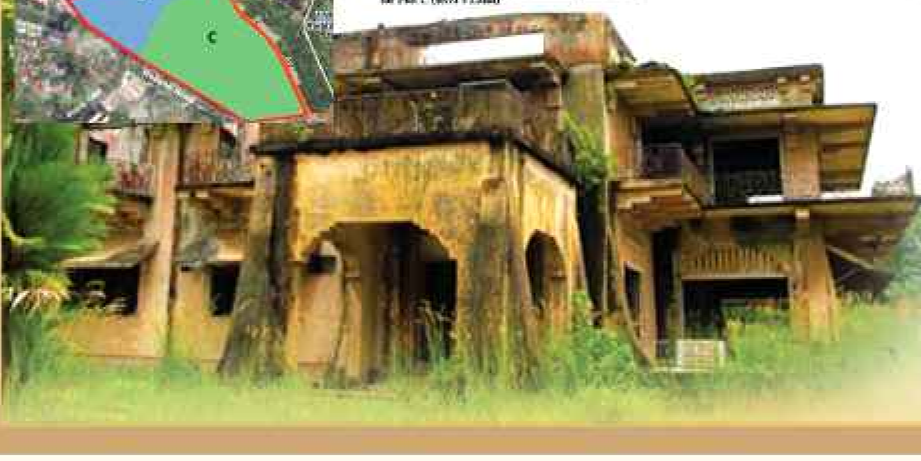
ஒரு புதிய அத்தியாயம்

சிங்கப்பூரின் நிலப்பரப்பில் ஒரு சில பகுதிகள் இன்றும் ஜொகூர் அரச குடும்பத்திற்குச் சொந்தமாக உள்ளன. அந்த வரிசையில், சிங்கப்பூர் தாவரவியல் பூங்காவிற்கு அருகில் உள்ள ஜொகூர் அரச குடும்பத்தின் நிலம் மற்றும் சிங்கப்பூர் அரசின் நிலம் ஆகியவற்றை ஒருவருக்கொருவர் பரிமாறிக் கொள்ளும் ஒரு வரலாற்று ஒப்பந்தம் கடந்த ஆண்டு எட்டப்பட்டது. இது இரு நாடுகளுக்கும் இடையிலான நீண்டகால நட்புறவையும், வரலாற்றுத் தொடர்பையும் மீண்டும் உறுதிப்படுத்தியுள்ளது.

ஜொகூர் சுல்தான் இப்ராஹிம் (தற்போது மலேசியாவின் மாமன்னர்), ஜொகூர் ரீஜெண்ட் துங்கு இஸ்மாயில் ஆகியோரின் பிரதிநிதிகளுக்கும், சிங்கப்பூர் அரசாங்கத்திற்கும் இடையே நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தையின் முடிவில் இந்தப் பரிமாற்றம் உறுதிச் செய்யப்பட்டது. இதற்கான முறையான ஒப்பந்தம் 2024-ல் கையெழுத்தாகி, 2025-ல் நடைமுறைக்கு வந்தது.

கைமாறிய நிலங்கள்

ஜொகூர் இளவரசருக்குச் சொந்தமான 13.1 ஹெக்டேர் நிலம் சிங்கப்பூர் அரசிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. இது தாவரவியல் பூங்காவின் 'டைர்சால்' (Tyersall) பகுதிக்கு மிக அருகில் அமைந்துள்ளது. இங்குதான் ஒரு காலத்தில் கம்பீரமாகத் திகழ்ந்த, இன்று சிதிலமடைந்துள்ள 'இஸ்தானா வுட்நியூக்' அரண்மனை உள்ளது.



இதற்குப் பதிலாக, சிங்கப்பூர் அரசாங்கம், ஹாலந்து சாலைப் பகுதியில் உள்ள 8.5 ஹெக்டேர் நிலத்தை ஜொகூர் அரச குடும்பத்திற்கு வழங்கியது. இந்த மாற்று நிலம் குடியிருப்பு மற்றும் வணிக ரீதியான மேம்பாட்டிற்கு மிகவும் உகந்த இடமாகும்.

இந்த நிலப் பரிமாற்றம் வெறும் சொத்துப் பரிமாற்றம் மட்டுமல்ல; இதற்குப் பின்னால் ஒரு மிக முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் காரணி உள்ளது. சிங்கப்பூர் தாவரவியல் பூங்கா ஒரு யுனோஸ்கோ உலகப் பாரம்பரியத் தளமாகும். அதன் எல்லைக்கு மிக அருகில் உள்ள 13.1 ஹெக்டேர் நிலத்தில் மிகப் பெரிய அடுக்குமாடி குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டால், அது பூங்காவின் இயற்கை சூழலையும் அழகையும் பாதிக்கும் என சிங்கப்பூர் கவலைப்பட்டது.

ஜொகூர் அரச குடும்பத்தைப் பொறுத்தவரை, அவர்களுக்குக் கிடைத்த புதிய மாற்று நிலம் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கு அதிக வசதியானது. இதன் மூலம் அவர்கள் அந்த இடத்தில் 'ஜொகூர் லேண்ட்' என்ற பெயரில் புதிய திட்டங்களைச் செயல்படுத்த முடியும்.

இந்த ஒப்பந்தத்தின் மூலம் சிங்கப்பூர் வசம் வந்துள்ள 'இஸ்தானா வுட்நியூக்' தனித்துவமான வரலாறு

கொண்டது. 19–ஆம் நூற்றாண்டின் இறுதியில் ஜொகூர் சுல்தான் அபு பாக்கரால் அவரது நான்காவது மனைவி சுல்தானா கதீஜாவிற்காக இந்த அரண்மனை கட்டப்பட்டது. இரண்டாம் உலகப் போரின் போது இது ராணுவ மருத்துவமனையாகவும் பயன்படுத்தப்பட்டது. பல ஆண்டுகளாகப் பராமரிப்பின்றி இருந்த போதிலும், அது சிங்கப்பூரின் காலனித்துவ காலத்து அடையாளமாகப் பார்க்கப்படுகிறது.

ஒரு பாரம்பரியச் சின்னத்தைப் பாதுகாப்பதற்காக இரு தரப்பும் மேற்கொண்ட இந்த சமரசம், ஆசியாவின் மிகச் சிறந்த இராஜதந்திர நடவடிக்கைகளில் ஒன்றாகக் கருதப்படுகிறது.

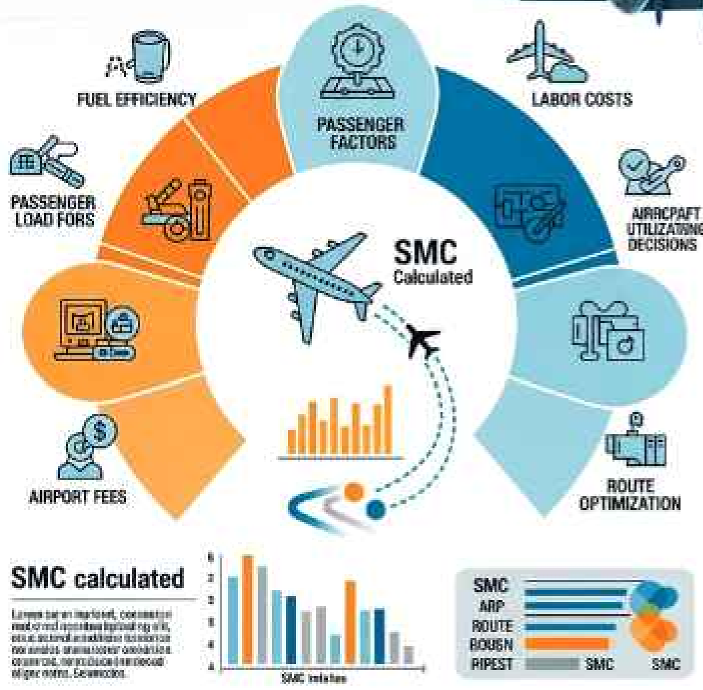
எதிர்காலத் திட்டம்

சிங்கப்பூர் அரசாங்கம் தற்போது பெற்றுக் கொண்ட நிலத்தை உடனடியாகப் பயன்படுத்தப் போவதில்லை என்று அறிவித்துள்ளது.

அந்த இடம் ஒரு பசுமை மண்டலமாகத் தொடர்ந்து பாதுகாக்கப்படும். இதன் மூலம் தாவரவியல் பூங்காவைச் சுற்றியுள்ள இயற்கைச் சூழல் எவ்விதப் பாதிப்பும் இன்றி எதிர்காலத் தலைமுறைக்காகப் பாதுகாக்கப்படும்.

இந்த நிலப் பரிமாற்றம், மலேசியாவின் ஜொகூர் அரச குடும்பத்திற்கும் சிங்கப்பூர் நாட்டிற்கும் இடையே உள்ள ஆழமான பரஸ்பர மரியாதையைக் காட்டுகிறது.

விமான எரிபொருள் தட்டுப்பாடு: கட்டணக் காற்றில் பறக்கும் பயணிகள்



இன்றைய நவீன உலகில், அனைத்துலக வர்த்தகம் மற்றும் சுற்றுலாத்துறையின் முதுகெலும்பாக விளங்குவது விமானப் போக்குவரத்து ஆகும். ஆனால், அண்மையக் காலமாக உலகளவில் ஏற்பட்டுள்ள புவிசார் அரசியல் பதற்றங்கள், கச்சா எண்ணெய் தட்டுப்பாடு மற்றும் பொருளாதார மாற்றங்கள் காரணமாக கடுமையான எரிபொருள் நெருக்கடி ஏற்பட்டுள்ளது.

விமான இயக்கச் செலவில் பெரும் பகுதியை ஆக்கிரமிக்கும் 'விமான எரிபொருள்' (Aviation Turbine Fuel - ATF) விலை உயர்வு, ஒட்டுமொத்த விமான போக்குவரத்துத் துறையையும் உலுக்கியுள்ளது. இது விமான நிறுவனங்களின் செலவினங்களை அதிகரிப்பதுடன், சாதாரணப் பயணிகளின் மீதும் பெரும் நிதிச் சுமையை ஏற்றியுள்ளது.

எரிபொருள் விலை உயர்வு விமான நிறுவனங்களின் தினசரி செயல்பாடுகளை நேரடியாகப் பாதிக்கின்றது. ஒரு விமான நிறுவனத்தின் மொத்தச் செலவில் எரிபொரு ளுக்கான பங்கு வழக்கமாக 20% முதல் 30% வரை இருக்கும். ஆனால் தற்போதைய நெருக்கடியால் இது 40ஈ க்கும் அதிகமாக உயர்ந்துள்ளது.

திடீரென உயரும் எரிபொருள் விலையால், விமான நிறுவனங்கள் முன்கூட்டியே திட்டமிட்ட பட்ஜெட்டைப் பின்பற்ற முடிவதில்லை. இது பெரும் நிதி நஷ்டத்திற்கு வழிவகுக்கிறது. அதிகச் செலவு பிடிக்கும் நீண்டதூர வழித்தடங்களை (Long-haul flights) பல நிறுவனங்கள் தற்காலிகமாக ரத்து செய்ய அல்லது குறைக்க வேண்டிய கட்டாயத்திற்குத் தள்ளப்பட்டுள்ளன.

விமான நிறுவனங்கள் தங்களுக்கு ஏற்படும் கூடுதல் செலவுகளை ஈடுகட்ட, அவற்றை நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் பயணிகள் மீதே சுமத்துகின்றன. அடிப்படைப் பயணச் சீட்டுக் கட்டணத்துடன் 'எரிபொருள் கூடுதல் கட்டணம்' என்ற பெயரில் கணிசமான தொகை வசூலிக்கப்படுகிறது. இது கச்சா எண்ணெய் விலைக்கு ஏற்ப ஏறிக் கொண்டே செல்கிறது.

உள்நாட்டு மற்றும் அனைத்துலகப் பயணங்களுக்கானக் கட்டணங்கள் வரலாறு காணாத அளவிற்கு உயர்ந்துள்ளன. இதனால் நடுத்தர வர்க்க மக்கள் விமானப் பயணங்களைத் தவிர்க்கும் நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. சாமான்களுக்கான கூடுதல் கட்டணம் (Excess Baggage), விருப்பமான இருக்கையைத் தேர்வு செய்தல் (Seat Selection) மற்றும் விமான உணவுக்கான விலைகள் பல மடங்கு உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.

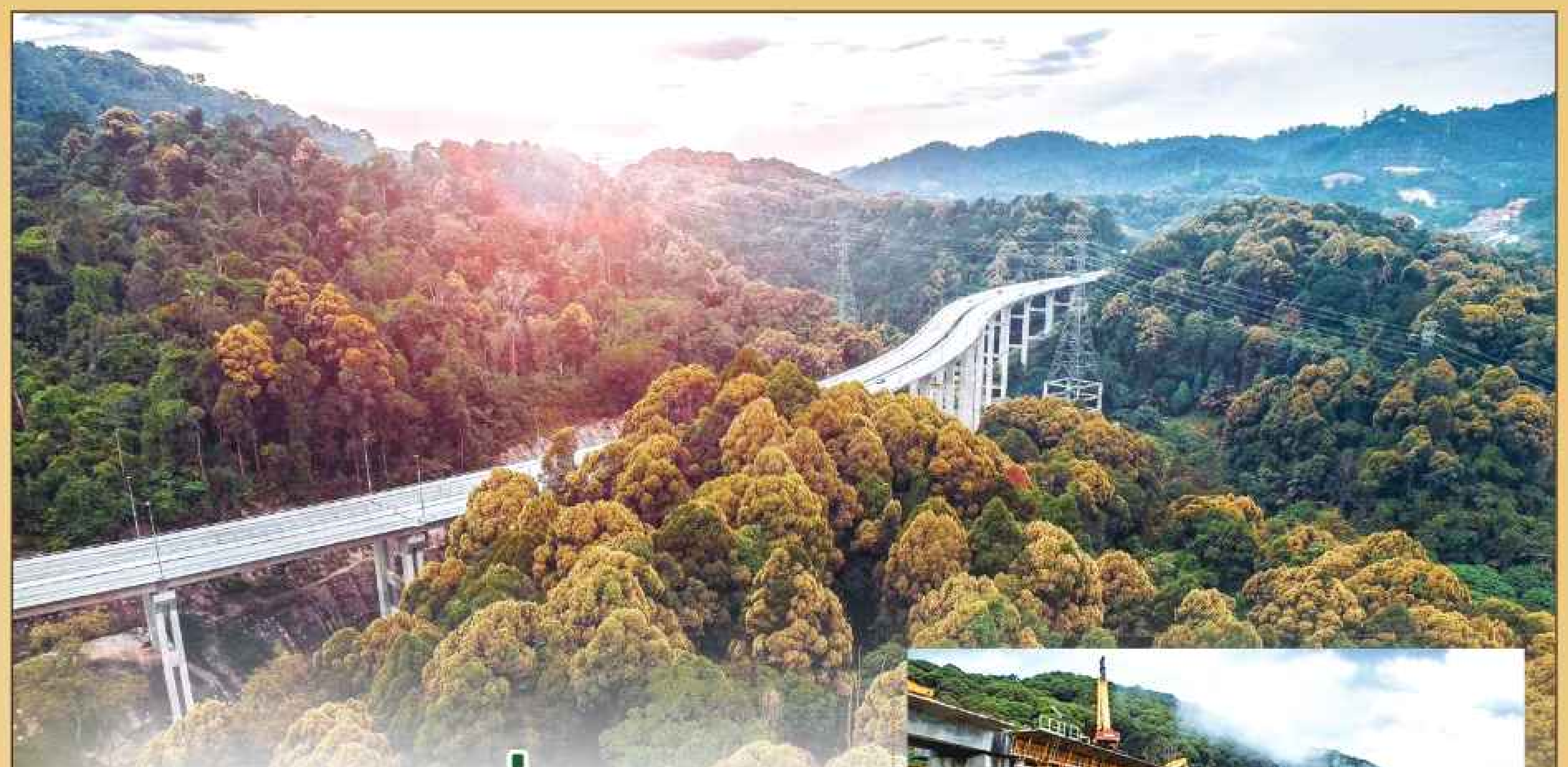
இந்த எரிபொருள் நெருக்கடியும் கட்டண உயர்வும் விமானத் துறையைத் தாண்டி ஒட்டுமொத்த உலகப் பொருளாதாரத்திலும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகின்றன. விமானக் கட்டண உயர்வு காரணமாக அனைத்துலக சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகை குறைந்துள்ளது. இது சுற்றுலாவை மட்டுமே நம்பியிருக்கும் நாடுகளின் பொருளாதாரத்தைப் பாதித்துள்ளது.

பெருநிறுவனங்கள் தங்களின் பயணச் செலவினங்களைக் குறைக்கத் தொடங்கியுள்ளன. இதனால் ஊழியர்கள் நேரில் செல்வதற்குப் பதிலாக இணையவழி (Zoom/Teams) கூட்டங்களை நாடத் தொடங்கியுள்ளனர்.

ஏற்கனவே கோவிட் பாதிப்பில் இருந்து மீண்டு வரும் சிறிய ரக மற்றும் நடுத்தர விமான நிறுவனங்கள், இந்தக் கூடுதல் செலவைத் தாங்க முடியாமல் திவாலாகும் நிலைக்குத் தள்ளப்படலாம்.

எரிபொருள் நெருக்கடியானது உலகளாவிய விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு ஒரு தற்காலிகச் சவாலாகத் தோன்றினாலும், இது ஒரு நீண்டகாலப் பொருளாதாரப் பாதிப்பை ஏற்படுத்தி வருகிறது. பயணிகளின் மீதான சுமையைக் குறைக்கவும், இத்துறை தொடர்ந்து லாபகரமாக இயங்கவும் பாரம்பரிய எரிபொருட்களைச் சார்ந்திருப்பதை ஒழிப்பது மட்டுமே ஒரே தீர்வாகும். விமானத் துறை விரைவாக மாற வேண்டிய கட்டாயத்தை இந்த நெருக்கடி உணர்த்தியுள்ளது.

Aircraft	Extra Fuel Burn (kg/hour)	Cost ($/hour)
A380	28.0	19.60
777	10.5	7.35
787	9.0	6.30
737	5.0	3.50
A320	4.8	3.36
A330	9.5	6.65
A350	8.5	5.95

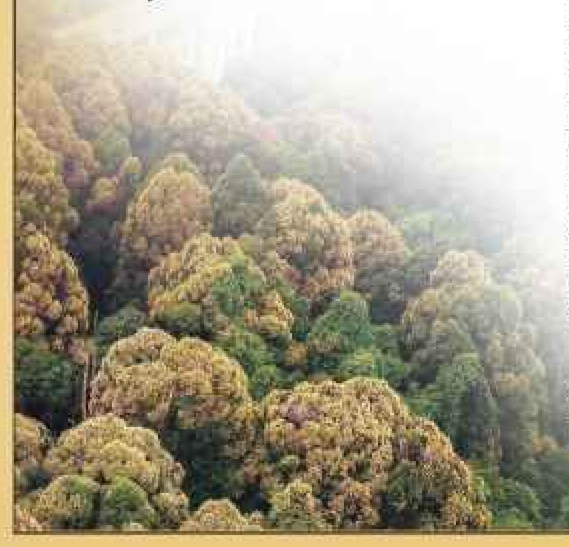


ரவாங் மேம்பாலம்; மாயைகளும் உண்மைகளும்

சமூக ஊடகங்களில் அண்மைய காலமாக ரவாங் - செரண்டா இடையிலான உயரமான மேம்பாலத்தின் அடியில் ஒருவகை அபூர்வப் புற்கள் வளர்வதாகவும், அவற்றைப் பாதுகாக்கவே பாலம் உயரமாகக் கட்டப்பட்டதாகவும் ஒரு தகவல் பரவி வருகிறது. ஆனால், இது முற்றிலும் தவறான தகவலாகும் என்று சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்கள் வாதிடுகின்றனர்.

தொழில்நுட்ப ரீதியாகவும், இயற்கை ரீதியாகவும் இந்த மேம்பாலம் ஏன் இவ்வளவு உயரமாகக் கட்டப்பட்டது என்பதன் பின்னணியில் ஒரு பெரும் போராட்டமும், சுற்றுச்சூழல் அக்கறையும் ஒளிந்திருக்கிறது.

இந்த மேம்பாலம் ரவாங் நகரத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க 2005-ல் தொடங்கப்பட்டு 12 ஆண்டுகளுக்குப் பின் 2017-இல் திறக்கப்பட்டது. இந்த மேம்பாலம் செல்லும் பாதையில் அமைந்துள்ள காஞ்சிங் வனப் பகுதியில் 'கியாம் காஞ்சிங்' அல்லது 'மெரவான் காஞ்சிங்' எனப்படும் அரிய வகை மரங்கள் உள்ளன.



உலகிலேயே மலேசியாவின் சில பகுதிகளில் மட்டுமே காணப்படக்கூடிய இந்த அரிய மரங்கள், தற்போது வெறும் 400 மரங்கள் மட்டுமே எஞ்சியுள்ளன. இந்த மரங்களின் உச்சிப் பகுதி 'புரோக்கோலி' காய்கறி போன்ற உருவம் கொண்டவை. தரைமட்டத்தில் சாலை அமைத்திருந்தால், இந்த அரிய வகை மரங்களை வெட்ட வேண்டியிருந்திருக்கும். இதைக் கருத்தில் கொண்டே, சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, மலேசியப் பொதுப்பணித் துறை இந்த மேம்பாலத்தை நிலத்திலிருந்து சுமார் 58.2 மீட்டர் உயரத்தில் கட்டி முடித்தது. இது மலேசியாவிலேயே மிக உயரமான மேம்பாலத் தூண்களைக் கொண்ட ஒரு பாதையாகும்.

மரங்களை வெட்டுவதைத் தவிர்க்கவும், வனவிலங்குகள் பாலத்தின் கீழ் தடையின்றி நடமாடவும் இந்தத் தூண் முறை (Viaduct) பயன்படுத்தப்பட்டது.

மரங்களுக்குச் சேதம் ஏற்படாமல் இருக்க, 'Movable Scaffolding System' (MSS) எனும் நவீனத் தொழில்நுட்பம் முதன்முறையாக மலேசியாவில் இங்கு பயன்படுத்தப்பட்டது.

இந்த ரவாங் மாற்றுப் பாதையின் வரவு, ரவாங் நகர மக்களின் பல தசாப்த கால போக்குவரத்துத் துயரத்திற்கு ஒரு நிரந்தரத் தீர்வாக அமைந்தது. முன்பு ரவாங் நகரத்தின் நெரிசலில் சிக்கித் தவித்த வாகனமோட்டிகள், அந்த 9 கிலோமீட்டர் தூரத்தைக் கடக்க சுமார் 2 மணி நேரம் வரை காத்திருக்க வேண்டியிருந்தது. இன்று இந்த வானுயர்ந்த மேம்பாலம் அந்த நெரிசலை முற்றாக அகற்றி, பயண நேரத்தை வெறும் 30 நிமிடங்களாகக் குறைத்துள்ளது. இது ரவாங் மற்றும் செரண்டா இடையிலான பயணத்தை எளிதாக்கியதோடு மட்டுமல்லாமல், ஒட்டுமொத்தப் பிராந்தியத்தின் போக்குவரத்துச் சீரோட்டத்தையும் உறுதிச் செய்துள்ளது.

எனவே, மேம்பாலத்தின் அடியில் வளர்வது புற்கள் அல்ல; அது மலேசியாவின் பொக்கிஷமாகக் கருதப்படும் 'கியாம் காஞ்சிங்' மரங்களாகும். தவறான டிக் டாக் பதிவுகளை நம்பாமல், நாட்டின் இயற்கை வளத்தைப் பாதுகாப்பதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட இந்தச் சிறந்த பொறியியல் முயற்சியை நாம் போற்ற வேண்டும் என்று சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்கள் வலியுறுத்துகின்றனர்.

நிமிர்ந்து நிற்கும் மலேசிய ரிங்கிட்: பொருளாதார வளர்ச்சியின் புதிய வேகம்

அண்மைய காலமாக உலகளாவிய நாணயச் சந்தையில் மலேசிய ரிங்கிட் தனது பலத்தை நிரூபித்து வருகிறது. "Ringgit flexing its muscles" என்று சொல்லுமளவிற்கு, அமெரிக்க டாலருக்கு நிகரான அதன் மதிப்பு குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தைக் கண்டுள்ளது. இது மலேசியப் பொருளாதாரத்திற்கு ஒரு புதிய நம்பிக்கையை அளித்துள்ளது.

மலேசிய மத்திய வங்கியான பேங்க் நெகாரா எடுத்த சீரிய நடவடிக்கைகளும், அந்நியச் செலாவணிச் சந்தையில் மேற்கொண்ட தலையீடுகளும் ரிங்கிட்டின் மதிப்பை நிலைநிறுத்த உதவின.

மலேசியாவின் நிலையான அரசியல் சூழல் மற்றும் வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்பத் துறை குறிப்பாக மென்பொருள் துறை காரணமாக வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்கள் மலேசியாவை நோக்கி ஈர்க்கப்படுகின்றனர்.

அமெரிக்காவின் மத்திய வங்கி தனது வட்டி விகிதக் கொள்கைகளில் கொண்டு வந்த மாற்றங்கள், முதலீட்டாளர்களை வளரும் நாடுகளின் பக்கம் திருப்பியுள்ளது. இதில் மலேசியாவிற்குப் பெரும் சாதகம் ஏற்பட்டுள்ளது.

கச்சா எண்ணெய் மற்றும் செம்பனை எண்ணெய் போன்ற இயற்கை வளங்களின் விலை உயர்வு மற்றும் மின்னணு சாதனங்களின் ஏற்றுமதி அதிகரிப்பு ஆகியவை நாட்டின் வருவாயைப் பெருக்கியுள்ளன.

ரிங்கிட் வலுவடைவதால், வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்களின் விலையில் சற்று சாதகத்தையே ஏற்படுத்தும். இது நாட்டின் பணவீக்கத்தைக் கட்டுப்படுத்த உதவும்.

ஒரு நாட்டின் நாணயம் வலுவாக இருப்பது, அந்த நாட்டின் பொருளாதாரக் கட்டமைப்பு ஆரோக்கியமாக உள்ளது என்பதைக் காட்டுகிறது. இது மேலும் பல புதிய வணிக வாய்ப்புகளை உருவாக்கும்.

ரிங்கிட்டின் இந்த எழுச்சி மலேசியா சரியான பொருளாதாரப் பாதையில் பயணிப்பதைக் குறிக்கிறது. இருப்பினும், உலகளாவிய பொருளாதார மாற்றங்களைக் குறிப்பாக, ஈரான், அமெரிக்கா, இஸ்ரேல் போர், எண்ணெய் விலையில் தொடர் உயர்வு, இந்த வளர்ச்சியைத் தக்க வைத்துக் கொள்வது என்பது பெரும் கேள்விக்குறியாக மாறி வருவது கவனிக்கத்தக்கது.

"ரிங்கிட் தனது தசைகளை முறுக்குவது" மலேசியாவின் எதிர்கால வளர்ச்சிக்கு ஒரு நல்ல சமிக்ஞையாகும். என்றாலும் உலகளாவியப் பொருளாதாரச் சூழல் ரிங்கிட்டிற்கு ஏற்படுத்தக்கூடிய சாதகப் பாதக விளைவுகளைப் பொறுத்து ரிங்கிட்டின் வலுவை உறுதிச் செய்ய வேண்டியுள்ளது.

எண் 13: மாயமா? மரணமா?

நள்ளிரவில் ஒரு சொகுசு ஹோட்டலின் லிஃப்டில் ஏறுகிறீர்கள். 12-வது மாடியைக் கடக்கும் போது இதயம் படபடக்கிறது. அடுத்த நொடி லிஃப்ட் நிற்பது 14-வது மாடியில்! நடுவில் இருந்த அந்த 13-வது மாடி எங்கே போனது? பூமிக்கு அடியில் புதைந்து விட்டதா? அல்லது பேய்களின் புகலிடமாக மாறி விட்டதா? உலகப் புகழ்பெற்ற கோடீஸ்வர ஹோட்டல் அதிபர்கள் கூட 13 என்ற எண்ணைக் கண்டு நடுங்குவது ஏன்? இதன் பின்னணியில் இருக்கும் அதிர வைக்கும் உண்மைகள் இதோ!

இது வெறும் மூடநம்பிக்கை அல்ல; உலகையே அச்சுறுத்தும் ஓர் உளவியல் நோய். டிரிஸ்கைடெகாபோபியா (Triskaidekaphobia) - 13 என்ற எண்ணைக் கேட்டாலே உடம்பில் ரத்தம் உறையும் பயம்!

இயேசு நாதரைக் காட்டிக் கொடுத்த துரோகி அமர்ந்திருந்த 13-வது நாற்காலி, நூற்றுக்கணக்கான போர் வீரர்கள் கொடூரமாகச் சித்திரவதை செய்யப்பட்ட அந்த 'கருப்பு வெள்ளிக்கிழமை 13' என வரலாற்றின் பக்கங்கள் முழுவதும் இந்த எண் ரத்தக் கறையோடுதான் எழுதப்பட்டிருக்கிறது. இந்த பயம்தான் இன்று உலகப் பொருளாதாரத்தையே உலுக்கிக் கொண்டிருக்கிறது.

13-வது மாடி எங்கே?

ஹோட்டல் முதலாளிகள் ஒன்றும் முட்டாள்கள் அல்ல. ஆனால், அவர்கள் ஏன் 13 என்ற எண்ணைச் சுவற்றுக்குக் கூட பயன்படுத்த பயப்படுகிறார்கள்? 13-ம் எண் அறையில் தங்கும் ஒரு பயணிக்கு அன்று இரவு முழுக்கத் தூக்கம் வராது. ஜன்னல் கதவு அசைந்தால் கூட அது பேய் என்று அலறுவார். இந்த நடுக்கம் ஹோட்டலின் நிம்மதியைக் கெடுக்கும்.

13 என்ற எண் இருந்தால் அந்த அறையை யாரும் வாடகைக்கு எடுக்க மாட்டார்கள். காலியாகக் கிடக்கும் அறைகளால் ஹோட்டல்களுக்கு லட்சக்கணக்கில் நஷ்டம் ஏற்படும். பணப் பேயை விட இந்த நஷ்டப் பேய்க்குத்தான் ஹோட்டல் அதிபர்கள் அதிகம் பயப்படுகிறார்கள்!

அதனால்தான், கட்டிடக் கலையில் ஒரு தந்திரம் செய்தார்கள். 13-வது மாடிக்கு 12ஏ என்று பெயரிட்டார்கள். அல்லது லிஃப்டில் 13-ஐத் தூக்கி எறிந்து விட்டு நேரடியாக 14-ஐ வைத்தார்கள். 13-வது மாடி அங்கேயேதான் இருக்கிறது. ஆனால் ஒரு மாயத் திரைக்குப் பின்னால் ஒளித்து வைக்கப்பட்டிருக்கிறது!

மேற்கத்திய நாடுகள் 13-ஐக் கண்டு நடுங்கினால், ஆசிய நாடுகள் (சீனா, ஜப்பான்) 4 என்ற எண்ணைக் கண்டு அலறுகின்றன! சீன மொழியில் 'நான்கு' என்று சொன்னால் அது 'மரணம்' என்ற வார்த்தையின் உச்சரிப்பைக் கொடுக்கும். அதனால் அங்கு 4-வது மாடியே இருக்காது. உயிரைக் கையில் பிடித்துக் கொண்டு வாழும் மனிதன், எண்களைக் கண்டும் ஓடி ஒளிவது எவ்வளவு பெரிய முரண்நகை!

பயமா? வியாபாரமா?

இறுதியாக, 13 என்ற எண் எந்த ஒரு மனிதனையும் கொன்றதில்லை. ஆனால், மனிதனின் மனதில் இருக்கும் பயம் அவனைக் கொன்று கொண்டிருக்கிறது. ஹோட்டல்கள் 13-ஐத் தவிர்ப்பது அமானுஷ்ய சக்திகளுக்காக அல்ல; உங்கள் பாக்கெட்டில் இருக்கும் பணத்திற்காகவும், உங்கள் மன அமைதிக்காகவும் மட்டுமே! இனி நீங்கள் ஹோட்டலுக்குச் சென்றால் தைரியமாக லிஃப்டில் 13-வது மாடியைத் தேடுங்கள்... அங்கு பேய்கள் இல்லை, மனிதனின் பயம்தான் ஒளிந்திருக்கிறது!

மக்களின் மீட்புத் தோழர்கள்

பேரிடர் காலங்களில் மனிதர்களால் எட்ட முடியாத இடங்களை அடைந்து, உயிர்களைக் காப்பதில் தீயணைப்பு மற்றும் மீட்புத் துறையின் K9 மோப்ப நாய் பிரிவு ஒரு முதுகெலும்பாகத் திகழ்கிறது. வீடமைப்பு, ஊராட்சித்துறை அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் இப்பிரிவு, உள்நாட்டு இனப்பெருக்கத் திட்டங்கள் மூலம் மேலும் வலுப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நாய்களின் மோப்ப சக்தி மனிதர்களை விட சுமார் 10,000 முதல் 100,000 மடங்கு அதிகமானது. ஒரு மனிதனின் உடலில் இருந்து வெளியேறும் வியர்வை, தோல் செல்கள் அல்லது மூச்சுக் காற்றை வைத்து, பல அடி ஆழமான இடிபாடுகளுக்கு அடியிலும் உயிர்கள் இருப்பதை இவை கண்டறியும்.

குறிப்பாக, நிலச்சரிவு அல்லது கட்டிடம் இடிந்த நிலையில், சிதறிக் கிடக்கும் கற்களுக்கும் மண்ணுக்கும் இடையில் சிக்கியுள்ள மனிதர்களின் வாசனையை இவை துல்லியமாக அடையாளம் காணும். தீ வைப்புச் சம்பவங்களில் எந்த ரசாயனம் பயன்படுத்தப்பட்டது என்பதைக் கண்டறியும் பிரத்யேகப் பயிற்சியும் இவற்றுக்கு வழங்கப்படுகிறது.

கடந்த 2022-இல் நிகழ்ந்த சிலாங்கூர் பாத்தாங் காலி நிலச்சரிவின் போது, மிகக் கடினமான சேறு மற்றும் ஈரமான மண்ணுக்கு அடியில் சிக்கியவர்களைக் கண்டறிவதில் K9 நாய்கள் முக்கியப் பங்காற்றின. மீட்புப் பணியாளர்கள் நுழைய முடியாத ஆழமான பகுதிகளில் இவை புகுந்து சென்றன.

அதிகாலை யிலிருந்து நள்ளிரவு வரை அயராது உழைத்த இந்த நாய்கள், மண்ணுக்கு அடியில் புதைந்திருந்த பல உடல்களைக் கண்டறிய உதவின. குறிப்பாக, பிளேக் போன்ற நாய்கள் அதிகப்படியான உழைப்பால் மயக்கமடைந்த நிகழ்வு, அவற்றின் அர்ப்பணிப்பை உலகிற்கு உணர்த்தியது.

துருக்கியில் ஏற்பட்ட பயங்கர நிலநடுக்கத்தின் போது, மலேசியாவின் K9 நாய்கள் உலகத் தரம் வாய்ந்தவை என்பது நிரூபிக்கப்பட்டது. மிகப் பெரிய கட்டிட இடிபாடுகளுக்கு இடையில் சிக்கியிருந்த வர்களின் இருப்பிடத்தை

இவை துல்லியமாக 'குரைப்பதன்' மூலம் காட்டியதால், பல உயிர்கள் தக்க சமயத்தில் காப்பாற்றப்பட்டன.

மிகக் கடுமையான குளிர் மற்றும் தூசுகளுக்கு மத்தியிலும், இந்த நாய்கள் மனித உணர்வுகளைப் புரிந்து கொண்டு செயல்பட்ட விதம் உலக நாடுகளின் பாராட்டைப் பெற்றது.

தற்போது இங்கிலாந்து போன்ற நாடுகளிலிருந்து நாய்கள் வாங்கப்பட்டாலும், அவை மலேசியாவின் வெப்பமண்டலக் காலநிலைக்கும் ஈரப்பதத்திற்கும் பழக நேரம் எடுக்கும். பினாங்கு, பெர்தாமில் அமையவுள்ள புதிய K9 செயல்பாட்டு மையம் மற்றும் உள்நாட்டு இனப்பெருக்கத் திட்டம் மூலம் மலேசியக் காலநிலைக்கு ஏற்றவாறு நாய்களைப் பழக்கப்படுத்த முடியும். ஒரு நாய்க்கு ஆகும் செலவைக் குறைத்து, 90 நாய்கள் என்ற இலக்கை விரைவாக எட்ட முடியும்.

தொழில்நுட்பங்கள் எவ்வளவு வளர்ந்தாலும், ஒரு மோப்ப நாயின் உள்ளுணர்விற்கும் வேகத்திற்கும் ஈடாக எதையும் உருவாக்க முடியாது. பேரிடர் களத்தில் ஒரு நிமிடம் கூட மிக முக்கியமானது; அந்த ஒரு நிமிடத்தில் உயிரைக் காக்கும் வல்லமை கொண்டவை இந்த K9 நாய்கள். இவை வெறும் விலங்குகள் அல்ல, மலேசிய மக்களின் உயிரைக் காக்கும் "மௌன நாயகர்கள்".

உலகக் கிண்ணத்தை
வெல்லப் போகும் நாடு எது?

உலகளாவிய விளையாட்டு ஆய்வாளர்கள், தரவு அமைப்புகள் மற்றும் பந்தயக் கணிப்புகளின்படி, இந்த முறை 2026 ஆம் ஆண்டுக்கான உலகக் கிண்ணக் கால்பந்துப் போட்டியில் கிண்ணத்தை வெல்லப் போகும் அதிக வாய்ப்புள்ள நாடுகளாக ஐரோப்பிய வல்லரசுகள் முன்னிலையில் நிற்கின்றன. தற்போதைய கணிப்புகளின்படி, 16ரூ க்கும் அதிகமான வாய்ப்புகளுடன் ஸ்பெயின் உலகக் கிண்ணத்தை வெல்லும் முதன்மை ஆருட அணியாக வலம் வருகிறது. அவர்களின் இளமைத் துடிப்பும், அசாத்திய பாசிங் ஆட்டமும் (Tiki-Taka 2.0) அவர்களை இறுதி வரை கூட்டிச் செல்லும் என நம்பப்படுகிறது.

கடந்த முறை இறுதிப் போட்டி வரை வந்த பிரான்ஸ், இந்த முறையும் கிண்ணத்தை வெல்லும் வலுவான 'ஃபேவரிட்' அணியாக 13ரூ முதல் 16ரூ வாய்ப்புகளுடன் இரண்டாம் இடத்தில் உள்ளது.

நட்சத்திரப் பட்டாளங்களைக் கொண்ட இங்கிலாந்து அணி, பல வருடக் கனவை நனவாக்க இம்முறை கடும் சவாலைத் தரும் என ஆருடங்கள் கூறுகின்றன.

நடப்பு சாம்பியனான அர்ஜென்டினா, தங்களின் கிரீடத்தைத் தக்கவைக்க ஜுன் 17-ஆம் தேதி அல்ஜீரியாவுக்கு எதிரான ஆட்டத்தில் களம் இறங்குகிறது. மெஸ்ஸியின் மேஜிக் தொடர்ந்தால், அவர்கள் மீண்டும் மகுடம் சூடலாம்.

'சம்பா' நடனக் கால்பந்துக்குப் புகழ் பெற்ற பிரேசில், ஐரோப்பிய ஆதிக்கத்தை உடைத்து 6-ஆவது முறையாக கிண்ணத்தை வெல்லத் துடிக்கிறது.

அனுபவமும் இளமையும் கலந்த கலவையாக இருக்கும் இந்த இரு அணிகளும் எந்தவொரு பெரிய அணியையும் வீழ்த்தும் ஆருடப் பலத்தைக் கொண்டுள்ளன.

இந்த 23-ஆவது உலகக் கிண்ணத்தில் தங்களின் கால்தடங்களால் வரலாற்றை எழுதக் காத்திருக்கும் முக்கிய வீரர்கள்:

கிலியன் எம்பாப்பே - பிரான்ஸ்:

உலகின் அதிவேக மற்றும் அபாயகரமான ஃபார்வர்டான இவர், இம்முறை 'கோல்டன் பூட்' மற்றும் 'கோல்டன் பால்' இரண்டையும் வெல்லும் முதன்மை ஆருட வீரராவார்.

லாமின் யமால் - ஸ்பெயின்:

"அடுத்த மெஸ்ஸி" என்று உலகால் கொண்டாடப்படும் இந்த இளம் அற்புதம், ஸ்பெயின் அணியின் வெற்றிப் பாதையைத் தீர்மானிக்கும் முக்கிய சக்தியாக இருப்பார்.

- ஜுட் பெல்லிங்ஹாம் மற்றும் ஹாரி - இங்கிலாந்து: இங்கிலாந்தின் நடுகளத்து நாயகன் பெல்லிங்ஹாமும், கோல் அடிக்கும் இயந்திரமான ஹாரி கேனும் இந்தத் தொடரின் டாப் ஸ்டார்களாகக் கணிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

வினீசியஸ் ஜூனியர் - பிரேசில்:

விங்கில் மின்னல் வேகத்தில் புகுந்து விளையாடும் இவரின் ஆட்டம் பிரேசிலுக்குப் பெரும் பலம்.

கடந்த 2022 உலகக் கிண்ணத்தின் நாயகர்களான இரு பெரும் ஜாம்பவான்கள் தங்களின் இறுதி உலகக் கிண்ணப் பயணத்தை இம்முறை மேற்கொள்கின்றனர்:

1. லியோனல் மெஸ்ஸி - அர்ஜென்டினா:

அமெரிக்காவின் ஆடுளு தொடரில் விளையாடி வரும் மெஸ்ஸி, தற்போதும் அசாத்திய ஃபார்மில் உள்ளார். கடந்த உலகக் கிண்ண நாயகனான இவர், இந்த முறையும் அர்ஜென்டினாவைத் தன் தோள்களில் சுமந்து அரையிறுதி அல்லது இறுதிப் போட்டி வரை கொண்டுச் செல்வார் என்பதே பிரதான ஆருடம்.

2. கிறிஸ்டியானோ ரொனால்டோ போர்த்துக்கல் :

தனது 40-களிலும் தளராத உத்வேகத்துடன் விளையாடி வரும் ரொனால்டோ, போர்ச்சுகல் அணியின் முக்கியத் தலைவராக வலம் வருகிறார். மாற்று வீரராகவோ அல்லது முக்கிய ஆட்டங்களிலோ களமிறங்கி ஆட்டத்தின் போக்கை மாற்றும் வல்லமை இவருக்கு இன்னமும் உண்டு.

3. இறுதி ஆருடம் தரவுகள் மற்றும் தற்போதைய அணிகளின் பலத்தின்படி, 2026 ஜுன்-ஜுலை உலகக் கிண்ண இறுதிப் போட்டியில் ஸ்பெயின் மற்றும் பிரான்ஸ் அல்லது அர்ஜென்டினா மோதும் சூழ்நிலை உருவாகலாம். எனினும், 48 அணிகள் விளையாடுவதால் "நாக்-அவுட்" சுற்றுகள் மிகக் கடினமாக இருக்கும். ஏதேனும் ஒரு கறுப்பு குதிரை அணி/ உதாரணமாக மொராக்கோ அல்லது கொலம்பியா - பெரிய அணிகளுக்கு அதிர்ச்சி வைத்தியம் கொடுத்து அரையிறுதி வரை முன்னேறவும் ஆருட வாய்ப்புகள் பிரகாசமாக உள்ளன.

Published by: Eye Mag Publication Sdn Bhd (1397097-V) No 73-2, Jalan Prima SG 3, Prima Sri Gombak, 68100 Batu Caves, Selangor, H/P: 03-61811414
Email: Admin@thisaigalnews.com Printed by Twinstar Synergy Sdn Bhd (987235X) Lot 2A, Jalan 13/2A, 46200 Petaling Jaya, Selangor.